


CÁMARA TÉCNICA DE AUTOS.

Junio 24 de 2021. *

AGENDA

- 
1. Verificación quórum y aprobación del acta de mayo. 3'
 2. Libreta de asistencias. 2'
 3. Balance legislativo. 8'
 4. Circular Externa 040 de 2020, antecedentes y gestión gremial. 12'
 5. Gestión Gremial PL SOAT. 20'
 6. Resultado impacto coyuntura paro nacional. 10'
 7. Observatorio de Cifras, información de contexto. 30'
 8. Tableros BI por Aseguradora modo de acceso. 5'
 9. Portal Autos. 25'
 10. Proposiciones y varios. 5'

1

VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM Y APROBACIÓN DEL ACTA DE MAYO.

2

LIBRETA DE ASISTENCIAS.

LIBRETA DE ASISTENCIAS.

Compañía	Feb-4	Mar-25	Abr-29	May-27
Alfa	P	P	P	P
Allianz	P	P	P	P
Axa-Colpatria	S	P	P	P
BBVA	P	P	P	P
Bolívar	P	P	P	P
Cardif	N	N	N	N
Chubb	N	P	P	N
Equidad	N	P	P	P
Estado	S	S	N	N
HDI	N	P	P	S
Liberty	P	P	N	N
Mapfre	P	P	P	P
Mundial	P	P	P	P
Previsora	P	P	P	P
Zurich	P	P	S	P
SBS	S	P	P	P
Solidaria	P	P	P	N
SURA	P	P	P	P

Parámetros de Asistencia

P	Principal
S	Suplente
O	Otro
N	No asiste

3

BALANCE LEGISLATIVO.

NOMBRE DEL PROYECTO	INFORMACIÓN	PRETENSIÓN
TARIFA SOAT- 019/20 C ACUMULADO PL 15/20 C ACUMULADO PL 221 /20C Pendiente cuarto debate	Ponentes: HS Ana María Castañeda Comisión sexta del Senado	<ul style="list-style-type: none"> • Establece incentivos para vehículos y motos del 10% hasta el 20% a quienes no se hayan visto involucrados en accidentes de tránsito que implique el uso del SOAT. • La compañía aseguradora que ofrezca el SOAT deberá además ofrecer una póliza complementaria cuya suscripción será voluntaria por parte del tomador. Este aseguramiento voluntario adicional tendrá por objeto la cobertura de responsabilidad civil por daños materiales a terceros. • Choques simples: apoyo en herramientas técnicas y tecnológicas como cualquier tipo de vehículo aéreo no tripulado • La atención por el SOAT, deberá estar precedido, del informe policial de accidente de tránsito - IPAT • Seguro Soat no objeto de IVA
TRANSPORTE PLATAFORMAS DIGITALES PL 003/20 C ACUMULADO 174 20C ACUMULADO 185 20C ACUMULADO 199 20C ACUMULADO 242 20C ACUMULADO 446 20C Archivado	Ponentes: HHRR. Oswaldo Arcos Benavides, Emeterio José Montes De Castro, Aquileo Medina Arteaga, Milton Hugo Angulo Viveros Ciro Antonio Rodríguez. Comisión sexta de la Cámara	<ul style="list-style-type: none"> • El texto acumulado establecía: los operadores de las plataformas digitales deberán adquirir una póliza de responsabilidad civil que ampare los riesgos inherentes a la actividad transportadora. La cual será requisito y condición necesaria para la prestación del servicio.
TRANSPORTE AUTOMOTOR MIXTO– 036/20c Pendiente rendir ponencia segundo debate	Ponentes: HHRR. Milton Angulo (CD-Coordinador), Martha Villalba (U), Esteban Quintero Comisión sexta de la Cámara	<ul style="list-style-type: none"> • Servicio de Transporte Terrestre Automotor Mixto con el fin de que las zonas rurales tengan un transporte público adecuado. El Estado garantizará la expedición de las pólizas de seguros obligatorias para el servicio de transporte, en condiciones justas en materia de precio y cobertura. • Se presentaron comentarios a los ponentes del proyecto y estamos pendientes de que nos den fecha para poder reunirnos con los autores

NOMBRE DEL PROYECTO	INFORMACIÓN	PRETENSIÓN
REGIMEN REGULATORIO TRANSPORTE PL 266 221s Archivado	Ponentes: HHSS Amanda Rocio Gonzales, Andres Trujillo, Julian Bedoya, Ivan Dario Agudelo, Moises Besaile, Ana Maria Castañeda, Ruby Chagui, Jorge Guevara, Criselda Lobo, Horacio Jose Serpa, Jonatan Tamayo, Antonio Luis Zabarain. Comisión sexta del Senado	<ul style="list-style-type: none"> Establece el régimen regulatorio del sector transporte, incluyendo las faltas, sanciones, autoridades competentes y el procedimiento administrativo, así como las disposiciones relacionadas con la protección a los usuarios del servicio de transporte, servicios conexos y complementarios.
REGIMEN SANCIONATORIO - 426/20c Archivado	Ponentes: HHRR. Oswaldo Arcos, Alfredo Ape Cuello Comisión sexta de la Cámara	<ul style="list-style-type: none"> Establece el Régimen Sancionatorio del Transporte, determinando competencias de las autoridades, sujetos, infracciones, sanciones, medidas correctivas y preventivas, así como los procedimientos administrativos que han de seguirse por parte de las autoridades administrativas competentes, para imponer las sanciones respectivas.
SEGURIDAD VIAL- 368/20S Retirado por el autor	Ponentes: HS. José Aulo Polo Comisión sexta del senado	<ul style="list-style-type: none"> Garantizar la integridad personal y a la salud de los individuos en el sistema de tránsito y transporte terrestre mediante la seguridad vial bajo el enfoque de Sistema Seguro, regulando los principales factores de riesgo que atentan contra la seguridad de las personas en el territorio nacional y, reforzando los instrumentos normativos para luchar contra la violencia vial. Quien aspira a la licencia de conducción por primera vez, se conocerá como conductor novel y se le expedirá un permiso probatorio, que tendrá una vigencia de 2 años y deberá constituir una póliza de RC con una cobertura mínima de 46 SMMLV.

NOMBRE DEL PROYECTO	INFORMACIÓN	PRETENSIÓN
INDEMNIZACIÓN PROCESOS DE RESPONSABILIDAD-104/20s BAREMOS Archivado	Ponentes: HS. Ivan Leonidas Name Comisión primera del Senado	<ul style="list-style-type: none"> • Establece un sistema de baremos para indemnizar Daños a la persona. Serán perjuicios patrimoniales el daño emergente y el lucro cesante. Serán perjuicios extrapatrimoniales el daño moral, el perjuicio psicofísico y el daño a la vida de relación. • Sergio Rojas uno de los abogados que participó en la comisión redactora, nos expuso tanto al comité jurídico como a la cámara técnica el 19 de septiembre el contenido del proyecto.
SISTEMA SEGURO-408/20C Pendiente ponencia para segundo debate	Ponentes: HS. Ana Maria Castañeda Comisión sexta del senado	<ul style="list-style-type: none"> • Busca garantizar el derecho a la vida, a la integridad personal y a la salud de los individuos en el sistema de tránsito y transporte terrestre; mediante la seguridad vial bajo el enfoque de Sistema Seguro, reforzando los instrumentos normativos para luchar contra la siniestralidad vial. • La ANSV deberá construir un registro de coordenadas de los puntos y tramos de las vías que presenten siniestros con resultado de lesiones corporales y con discriminación del tipo de usuario que resultó siniestrado. Dicho registro será público y se actualizará de manera permanente. • El Registro Único Nacional de Tránsito publicará anualmente, en su página web, un registro consolidado de los vehículos que estuvieron involucrados en un siniestro de tránsito con resultado de muerte o lesión que contenga la marca, modelo y tipo de vehículo, así como la edad del parque automotor inscrito en el sistema.
BICICLETAS- 246/20C Archivado	Ponentes: Sin asignar Comisión sexta de la Cámara	<ul style="list-style-type: none"> • Crea el Registro Único Nacional de Bicicletas-RUNB, por medio del cual se recopilará la información relacionada con la identificación de las bicicletas y de partes, su procedencia y el propietario de las mismas. El texto para primer debate elimina el artículo relativo al seguro: “El Gobierno nacional promoverá la utilización de seguros completos llamados todo riesgo para las bicicletas”

NOMBRE DEL PROYECTO	PRETENSIÓN
SEGURIDAD PARA VEHICULOS–180/20c Pendiente rendir ponencia segundo debate	Ponentes:HHRR. Oswaldo Arcos (Coordinador), Mónica Raigoza Morales Comisión sexta de la Cámara <ul style="list-style-type: none"> Busca fijar una serie de especificaciones y estándares de seguridad que, como mínimo, deben tener los vehículos automotores que sean comercializados en el país, tales como: anclajes de los cinturones de seguridad, protección de colisión frontal y lateral, control electrónico de estabilidad, sistemas de retención infantil, sistemas antibloqueo de la frenada, entre otras; con el fin de disminuir los riesgos de que ocurra un accidente de tránsito o en caso de ocurrir, reducir la gravedad de las lesiones y efectos.
CÓDIGO FLUVIAL 295/20 S Pendiente ponencia para segundo debate	Ponentes: HS. Horacio Jose Cerpa Moncada <ul style="list-style-type: none"> Objeto del PL: Expedir el Código Nacional de Tránsito Fluvial, mediante el cual se regula el tránsito fluvial, se determinan las autoridades administrativas, regulatorias y de control operativo, así como el régimen de infracciones, sanciones y los procedimientos de control. El Código atiende a tres problemas públicos: a) sobrecostos en el transporte fluvial que presenta ineficiencia del sector, b) limitaciones logísticas del país que limitan la multimodalidad del transporte y c) rezago en competitividad frente a otros países en la región. Define Siniestro Fluvial: Es el evento inesperado que tiene como resultado: <ol style="list-style-type: none"> La muerte o lesiones graves de una persona, causadas por las operaciones de una embarcación o artefacto fluvial o en relación con ellas La perdida de tripulantes o personas a bordo de la embarcación, causadas por las operaciones de una embarcación, artefacto fluvial o en relación con ellas Le perdida o la presunta perdida de la embarcación o artefacto fluvial Daños materiales graves sufridos por una embarcación La varada o avería importante de una embarcación o la participación en un abordaje Daños materiales graves causados por las operaciones de una embarcación o artefacto fluvial, o en relación con ellas Daños graves al medio ambiente como resultado de los daños sufridos por una o varias embarcaciones o artefactos fluviales, causados por las operaciones de una o varias embarcaciones o artefactos fluviales o en relación con ellas.

4

CIRCULAR EXTERNA 040 DE 2020, ANTECEDENTES Y GESTIÓN GREMIAL.

Comercialización pólizas colectivas

Problemática

Posición de la SFC, de no permitir la comercialización de seguros bajo el esquema de pólizas colectivas, independientemente de si el tomador es una entidad vigilada por la SFC o no.

Soluciones

Entidades vigiladas

Gracias a la labor gremial realizada con la SFC, en 2019 la SFC mediante la emisión de un concepto, manifestó que resulta viable que los establecimientos bancarios actúen como tomadores de pólizas colectivas.

Entidades NO vigiladas:

Conforme a lo manifestado por el Superintendente financiero en la convención de seguros 2020, dar solución a esta problemática es prioritario para la SFC.

Gracias a la gestión gremial realizadá, se expidió la Circular Externa 040 de 2020 que permite que los terceros no vigilados por la SFC puedan actuar como tomadores de pólizas colectivas

Circular Externa 040 de 2020

Las compañías aseguradoras podrán vincular como asegurados a clientes, consumidores o usuarios de productos o servicios ofrecidos por terceros no vigilados por la SFC que actúan en calidad de tomadores de las pólizas colectivas percibiendo algún tipo de remuneración, **siempre que cumplan con los siguientes requisitos:**

01

Que a los clientes, consumidores o usuarios de productos o servicios ofrecidos por el tomador, se les ha suministrado la información señalada en los subnumerales 3.4.11.3.1. a 3.4.11.3.10 del presente Capítulo de manera cierta, suficiente, clara y oportuna mediante medios verificables. A saber:

- 3.4.11.3.1. El **alcance de los amparos y exclusiones**, explicando en lenguaje sencillo y directo qué cubre y qué no cubre el contrato de seguro.
- 3.4.11.3.2. El periodo de **vigencia** de la póliza.
- 3.4.11.3.3. El **valor asegurado** determinado o los criterios para determinarlo.
- 3.4.11.3.4. El valor de la **prima** comercial del producto.
- 3.4.11.3.5. El procedimiento, plazos y **documentación a tener en cuenta para la reclamación de un siniestro**.
- 3.4.11.3.6. Los **canales** por medio de los cuales puede **formular peticiones o quejas**.
- 3.4.11.3.7. Los **requisitos de asegurabilidad** que debe reunir el asegurado.
- 3.4.11.3.8. Las **consecuencias de una declaración inexacta o reticente del estado del riesgo**, de acuerdo con lo establecido en el art. 1058 del C.Co.
- 3.4.11.3.9. Las consecuencias de la **mora en el pago de la prima**.
- 3.4.11.3.10. Cualquier información que sea indispensable para que el consumidor financiero tenga un claro entendimiento de los beneficios, limitaciones y costos del producto.

Circular Externa 040 de 2020

02

Que la póliza proteja intereses asegurables y riesgos comunes a todos los asegurados, su contenido sea de fácil comprensión y manejo para el asegurado, que su texto sea igual para todos los asegurados según la clase de interés que se proteja y por lo tanto, no exijan condiciones específicas ni tratamientos diferenciales a los asegurados.

03

Que la delimitación del riesgo asegurado se realice de manera sencilla, clara y comprensible, de forma que permita a los consumidores financieros identificar si el riesgo que quieren asegurar se encontraría amparado por la póliza, sin tener que acudir a las exclusiones, límites de cobertura o restricciones de ley.

04

Que las exclusiones estén redactadas de forma sencilla, clara y precisa y las mismas tengan un impacto en el valor de la prima, debidamente sustentado actuarialmente.

05

Que se adopten las medidas necesarias para que el público identifique a las personas no vigiladas tomadoras de la póliza como diferentes, autónomos e independientes de la entidad aseguradora”.

Práctica abusiva

El incumplimiento de estas disposiciones será considerado una práctica abusiva

Implementación

Las entidades contarán con un plazo máximo de 6 meses, para ajustar los contratos y prácticas, a lo dispuesto en estas instrucciones.
(22 junio de 2021)

5

GESTIÓN GREMIAL PL SOAT.

El proyecto de Ley busca establecer medidas que permitan luchar contra la evasión en la adquisición del SOAT y fijar incentivos que promuevan hábitos óptimos de conducción y de seguridad vial. Así mismo, establecer una cobertura complementaria y voluntaria al seguro.

Periodo	Versión anterior	Modificación
Año anterior	5%	10%
2 años	8%	15%
3 años	10%	20%

- La compañía aseguradora que ofrezca el SOAT, deberá además ofrecer una póliza complementaria cuya suscripción será voluntaria por parte del tomador.
- Este aseguramiento tendrá por objeto la cobertura de responsabilidad civil por daños materiales a terceros, cubriendo la reparación o parte de ella de los bienes asegurables, en caso de presentarse un choque simple.
- Las compañías aseguradoras determinarán con libertad de oferta los montos asegurables.
- Con el fin de agilizar los procedimientos en la vía ante un choque simple, deberán utilizarse herramientas técnicas y tecnológicas como:
 - i. Cualquier tipo de vehículo aéreo no tripulado
 - ii. Plataformas virtuales
 - iii. Equipos móviles

Principales consideraciones sobre la versión actual



- Se hace necesario revisar la obligación de las compañías de SOAT de ofrecer una RC de daños materiales, así sea, de voluntaria adopción por parte del asegurado:
 - i. Las compañías SOAT se verían obligadas a estructurar un producto de RC.
 - ii. La cobertura tendría impacto en el ramo de automóviles, dependiendo de su costo y valores asegurados, entre otros.
- De la interpretación de la versión actual, se deduce que todas las compañías SOAT deben tener un sistema tecnológico para atender a los compradores de la citada póliza de RC. Esto tendría un impacto importante en los costos asociados a la cobertura.
- Fasecolda recomendará al Congreso la no exigencia del IPAT como elemento de verificación del accidente.
- Se retiró del proyecto la multa automática por la no tenencia del SOAT.

Congreso de la República

- Jornada de capacitación sobre SOAT. Asistentes: 52 entre Senadores y miembros de las UTL de la Comisión Sexta.
- Se han enviado varias comunicaciones escritas.
- Participación en Mesa Técnica el 8 de junio.
- Se entregó información adicional solicitada por la Comisión Sexta.



Gobierno

- Contactos frecuentes con las entidades relacionadas con el tema.
- Se gestionó la expedición de los conceptos técnicos negativos
- Reunión técnica con Hacienda
- Reunión con el Ministro de Hacienda

Medios de comunicación

- Se han contestado solicitudes de entrevistas para prensa escrita, radio, noticieros.

- El Congreso retoma sesiones el 20 de Julio.
- Se nos ha informado que es uno de los proyectos a los que se les dará celeridad.
- Estamos trabajando con la Cámara Técnica de SOAT para hacer observaciones a la nueva versión.
- Esperamos presentar nuestras observaciones a los congresistas y al Gobierno respecto de los temas planteados.

6

RESULTADO IMPACTO COYUNTURA PARO NACIONAL.

Respondieron la encuesta



Resultados encuesta eventos paro nacional.

ENCUESTA SOBRE AFECTACIONES ACTOS VANDALICOS EN EL PARO NACIONAL - RAMO AUTOS (Cifras en pesos).

Pregunta 1

¿Cuál es el valor que la compañía ha tenido que reservar para los siniestros avisados?					
Tipo de Vehiculo	Bogotá	Medellín	Cali	Resto del país	Total
Público	3.123.166.240	108.095.152	2.261.411.524	3.109.702.466	8.602.375.382
Particular	620.491.207	165.993.717	1.175.295.130	1.271.609.877	3.233.389.932
Total	3.743.657.447	274.088.869	3.436.706.654	4.381.312.343	11.835.765.313

Pregunta 2

¿Cual es el valor que la compañía ha pagado para atender los siniestros?					
Tipo de Vehiculo	Bogotá	Medellín	Cali	Resto del país	Total
Público	6.681.050	-	5.230.154	-	11.911.204
Particular	103.282.685	20.689.515	5.215.969	60.791.593	189.979.762
Total	109.963.735	20.689.515	10.446.123	60.791.593	201.890.966

Pregunta 3

¿Cantidad de vehiculos afectados?					
Tipo de Vehiculo	Bogotá	Medellín	Cali	Resto del país	Total
Público	608	28	53	220	909
Particular	127	44	104	163	438
Total	735	72	157	383	1.347

Promedio V/R avisado

8.786.760

Seguimiento a siniestros relacionadas con asonadas durante el paro nacional.

Beneficios: Entender comportamiento cifras del 290 y contar elementos adicionales para tarificación.

Propuesta:

1. Actualización mensual.
2. Balance a diciembre de 2021.
3. Compartir dato global a reaseguradores.

7

OBSERVATORIO DE CIFRAS, INFORMACIÓN DE CONTEXTO.

La desocupación, las reclamaciones y los hurtos.

Comportamiento y análisis 2017-2021

Comportamiento y análisis



- **Desocupación**
 - Nacional
 - Ciudades



- **Reclamaciones**
 - Nacional
 - Ciudades

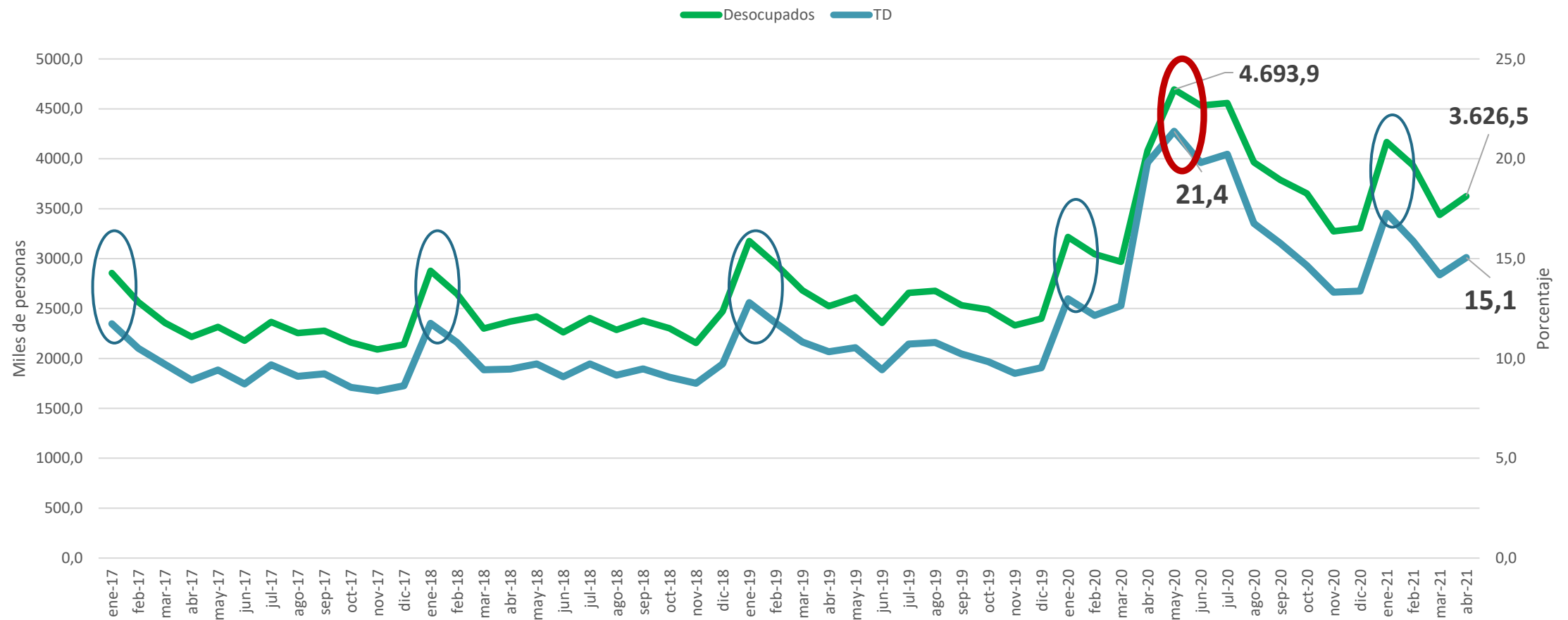


- **Hurtos**
 - Nacional
 - Ciudades

Comportamiento y análisis de la desocupación

Fuente: Cálculos con base en DANE- GEIH

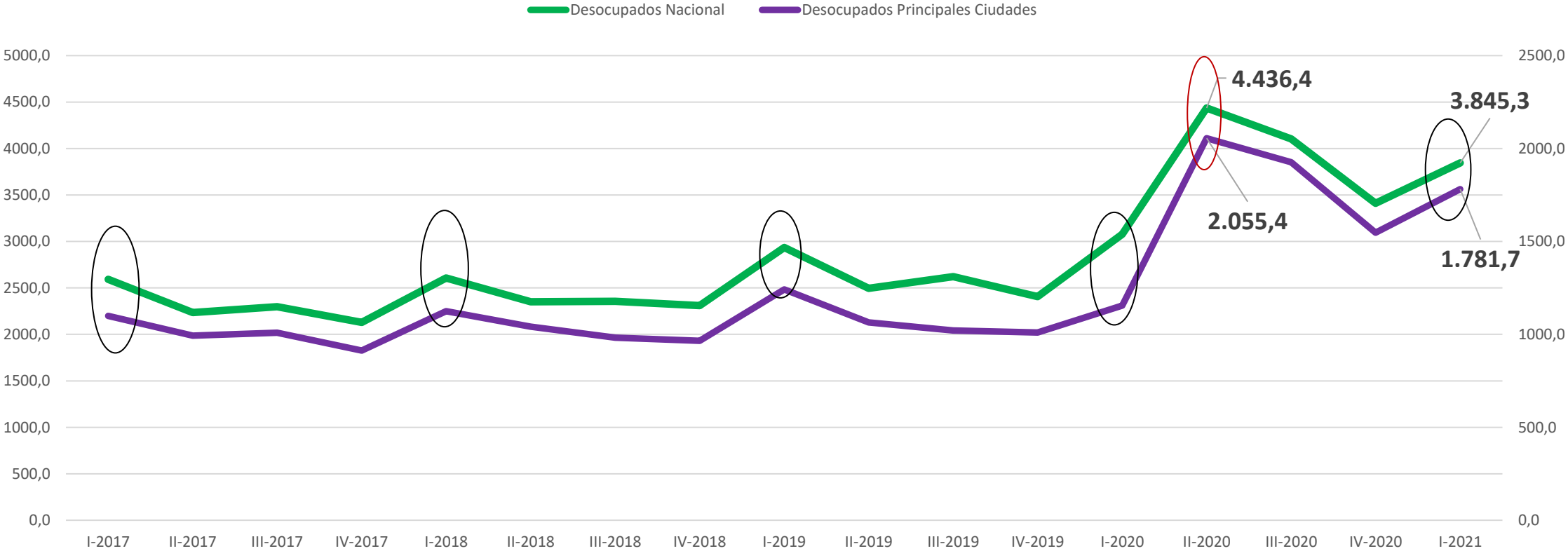
Desocupación nacional: Tasa de desempleo y volumen de desocupados



Desocupados: Nacional y Principales Ciudades*

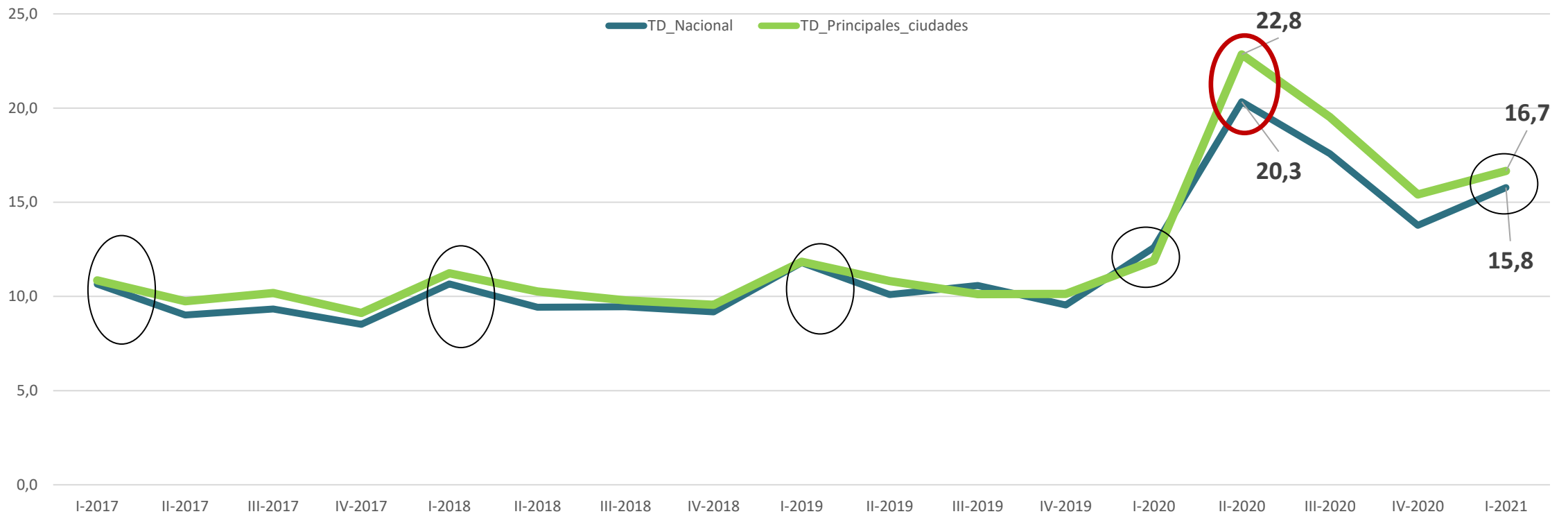
(Miles de personas)

Primer trimestre 2017 a primer trimestre 2021

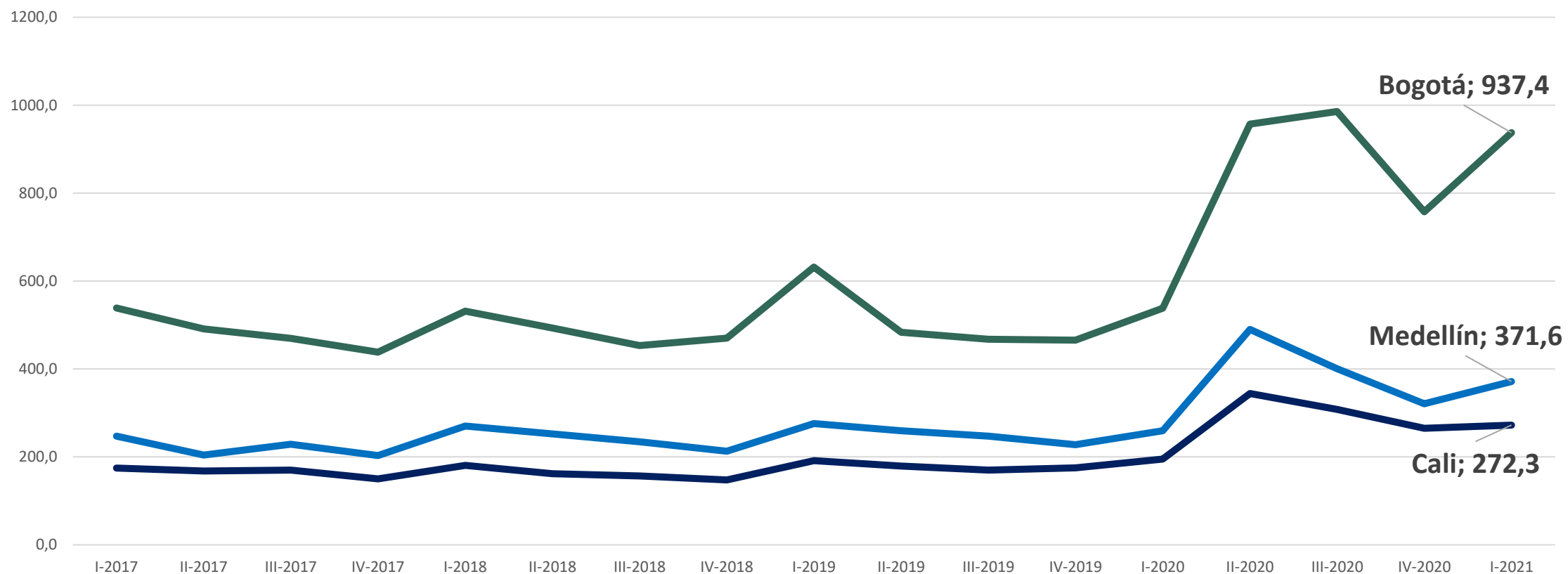


*Principales ciudades: Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Bucaramanga

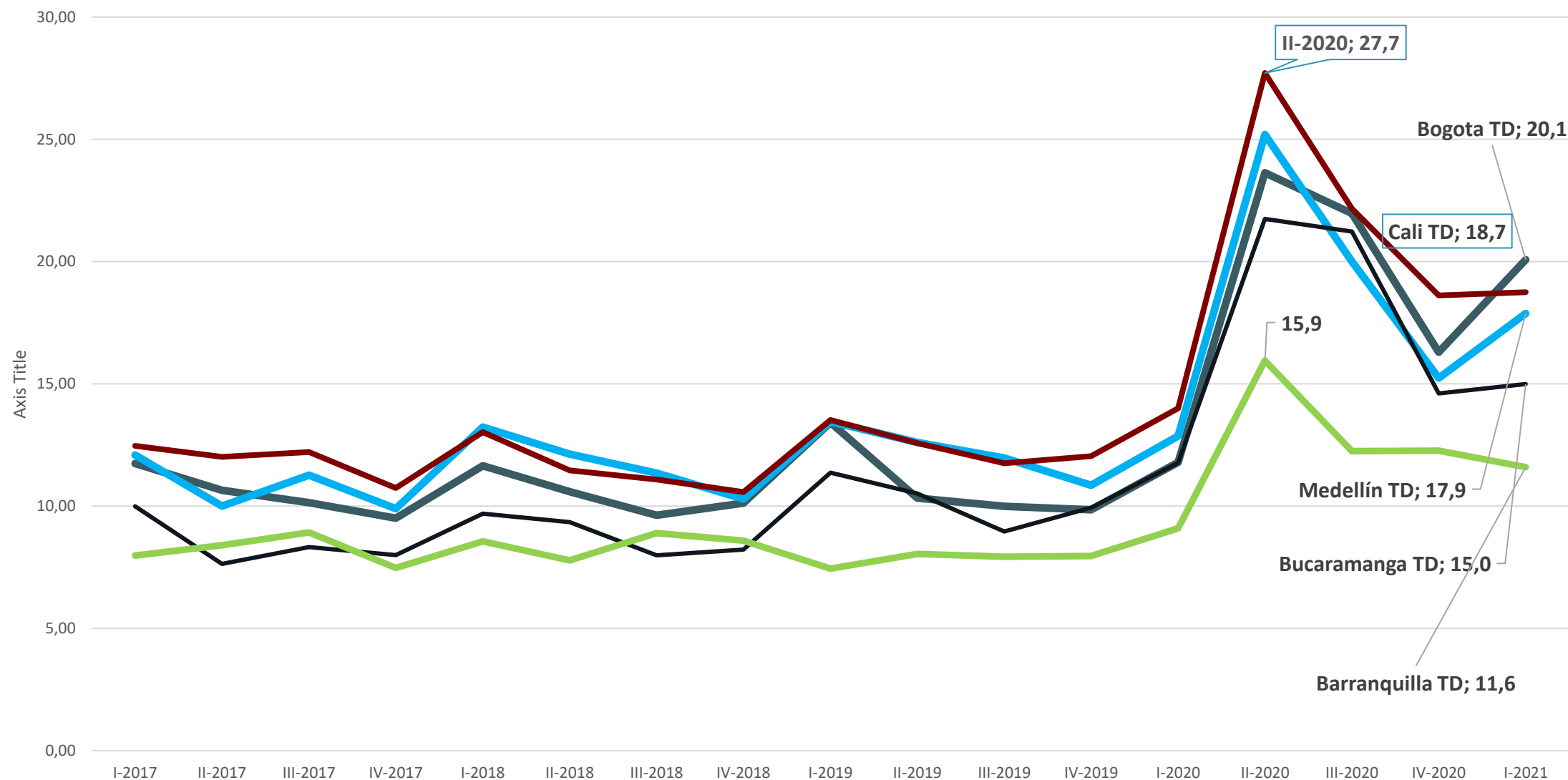
Tasa desempleo: Nacional y Principales Ciudades (Miles de personas) Primer trimestre 2017 a primer trimestre 2021



Desocupados: Principales ciudades (Miles de personas)



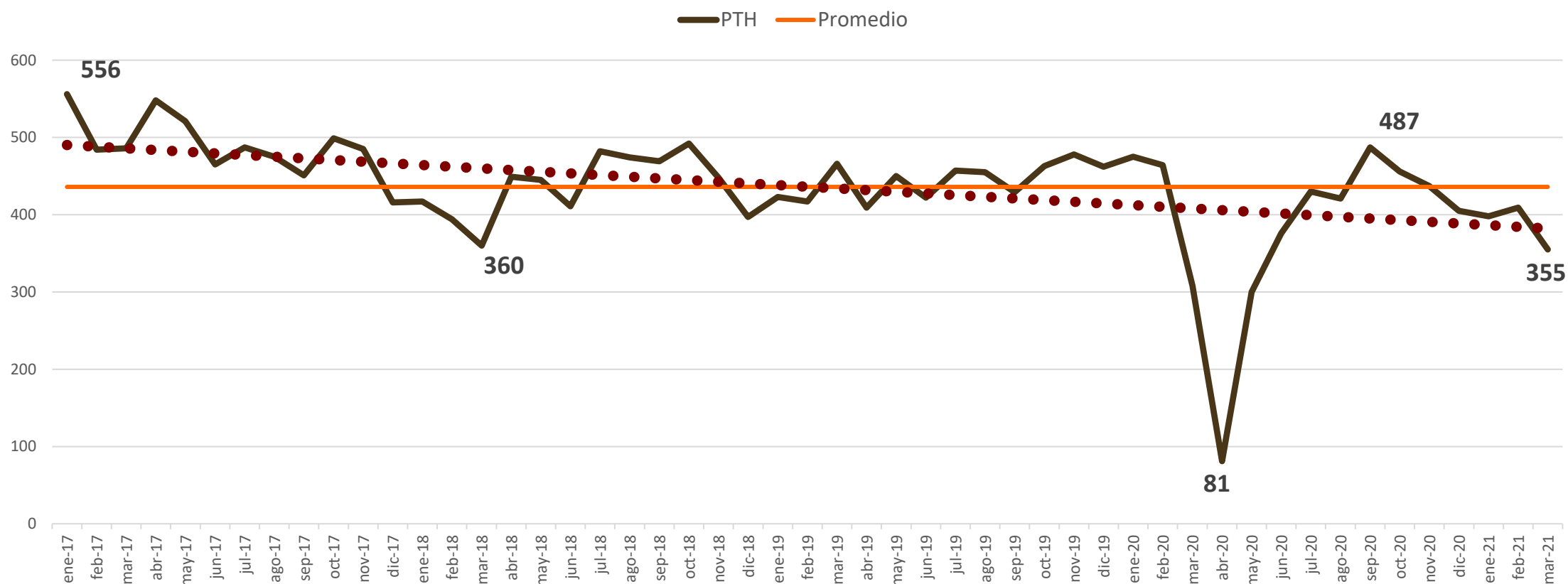
Tasa de desempleo: Principales ciudades



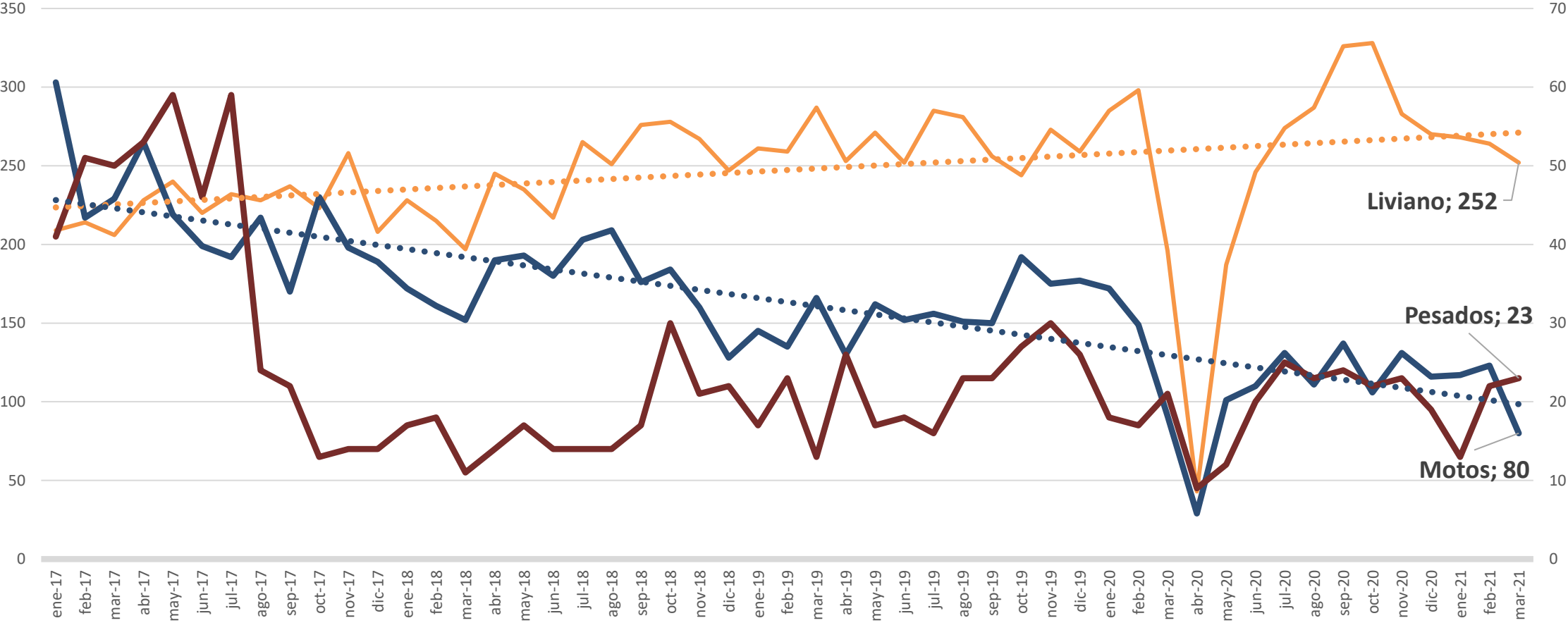
Comportamiento y análisis de las reclamaciones

Fuente: Cálculos con base en Fasecolda

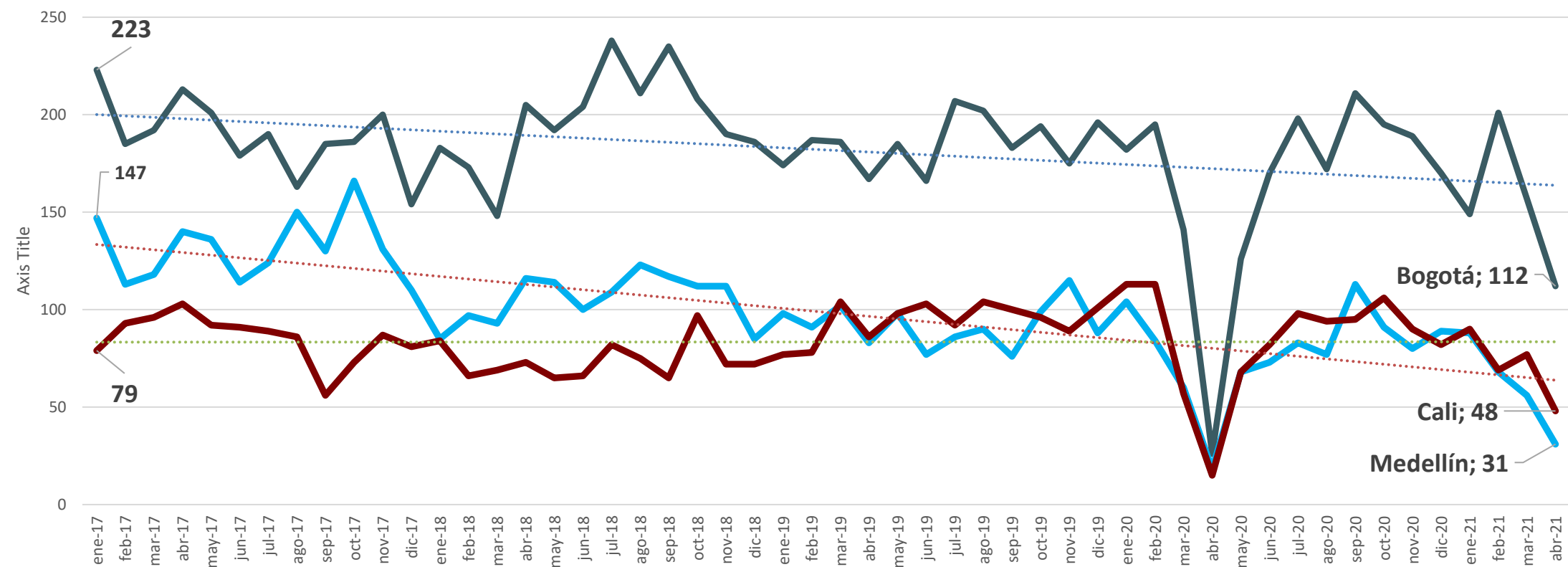
Volumen mensual de reclamaciones por PTH- Total nacional



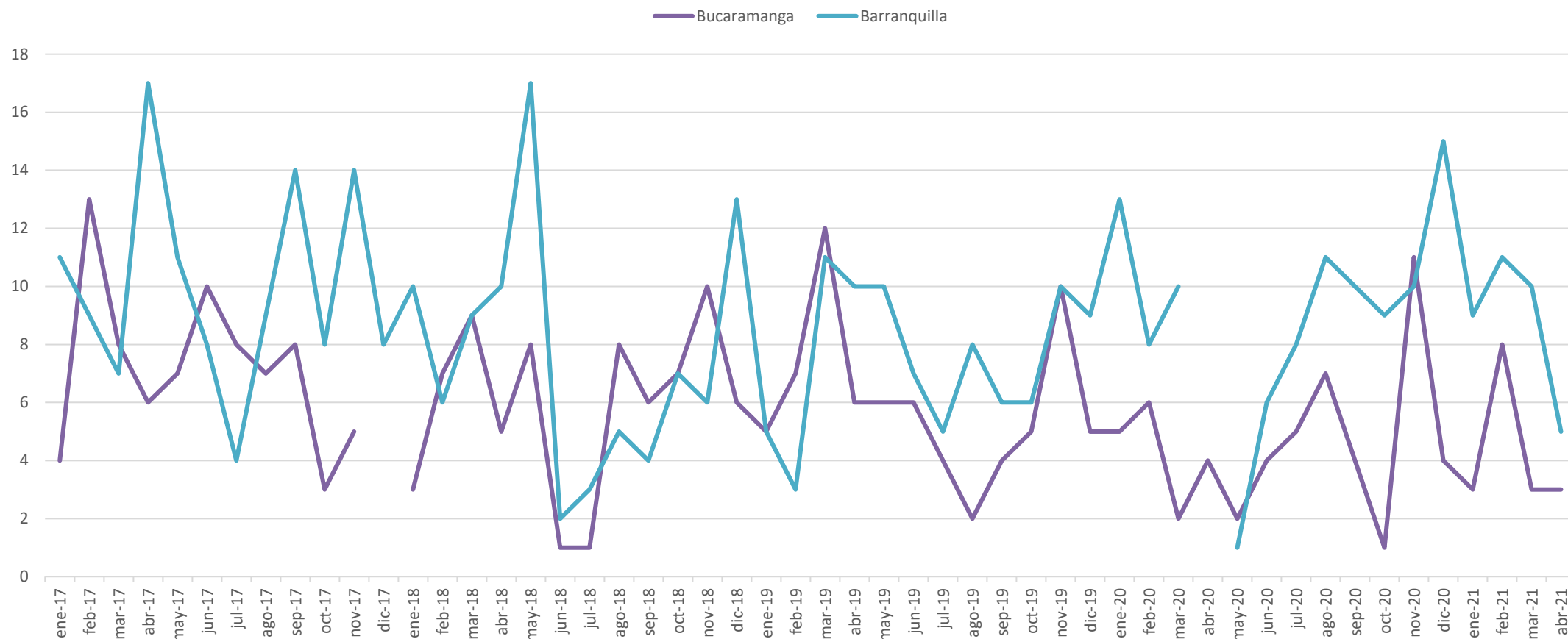
Volumen mensual de reclamaciones por PTH- Total nacional- Según segmento



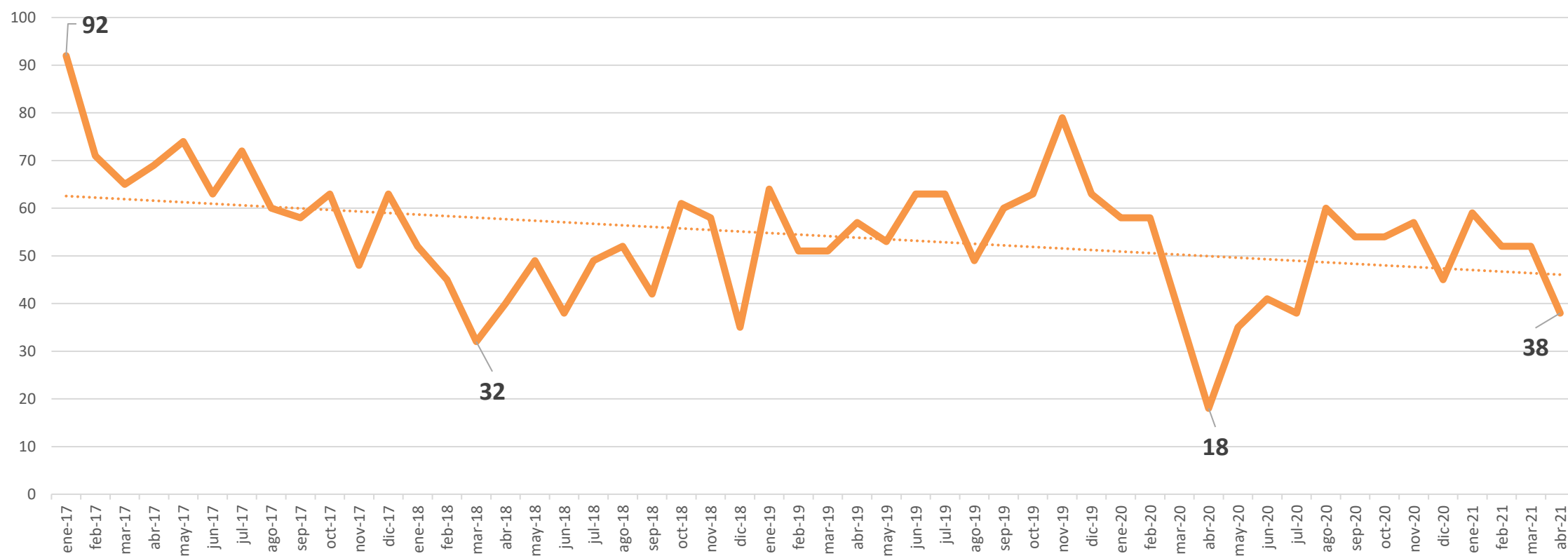
Volumen mensual de reclamaciones por PTH- Ciudades principales



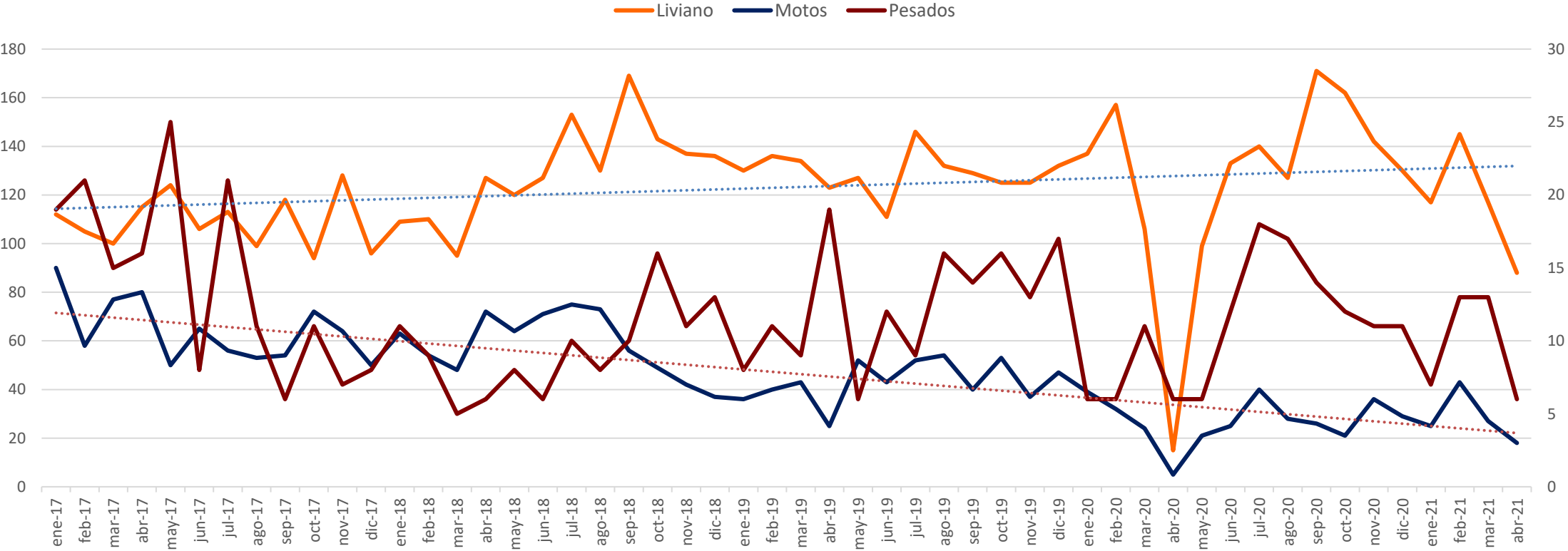
Volumen mensual de reclamaciones por PTH- Ciudades principales



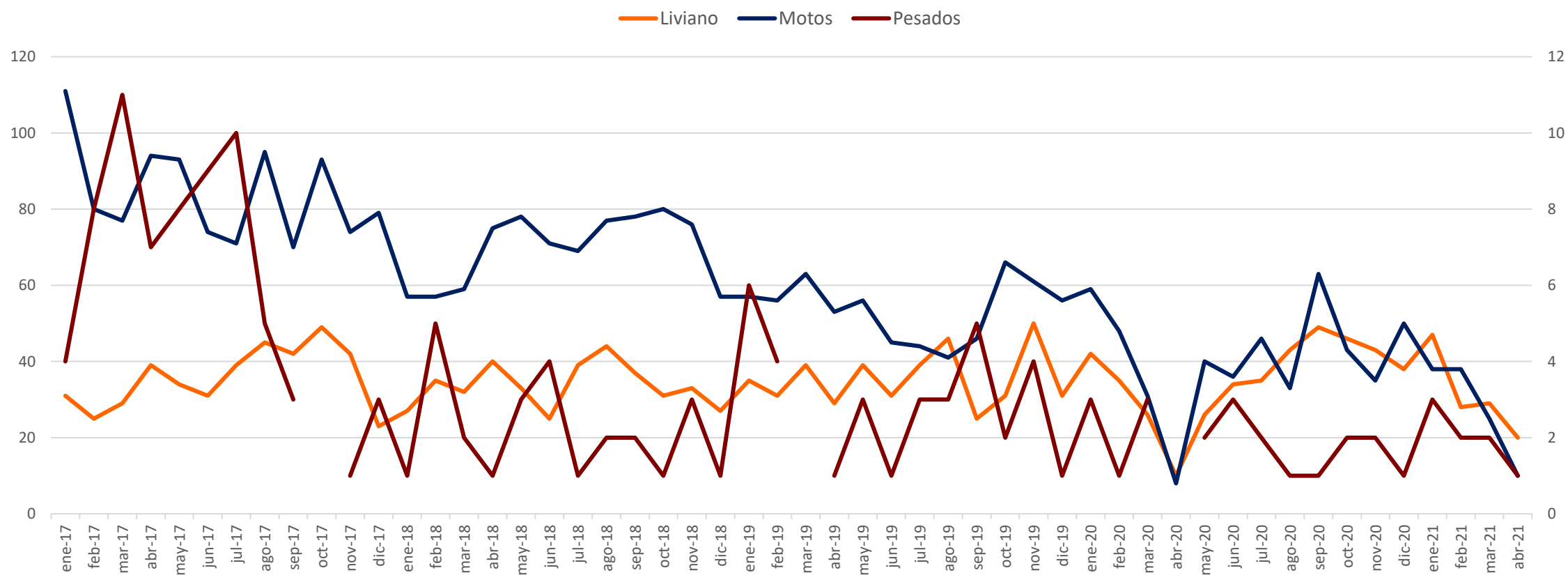
Volumen mensual de reclamaciones por PTH- Total nacional sin ciudades principales



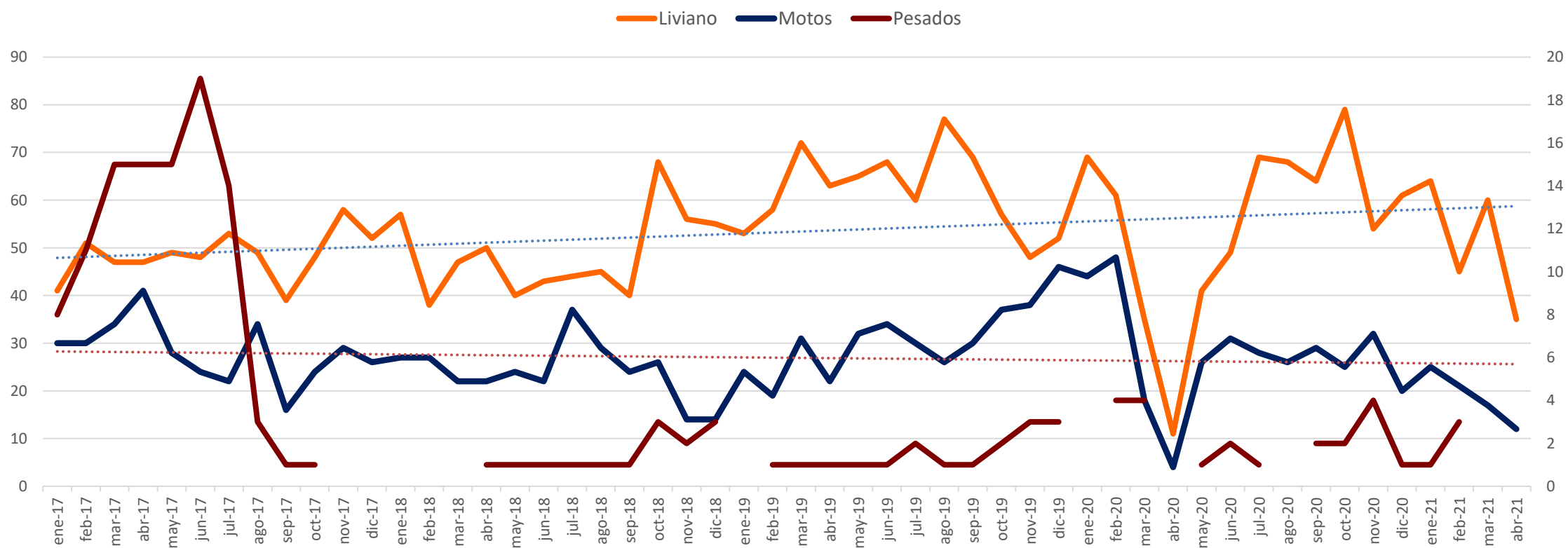
Volumen mensual de reclamaciones por PTH- Bogotá- Según segmento



Volumen mensual de reclamaciones por PTH- Medellín- Según segmento



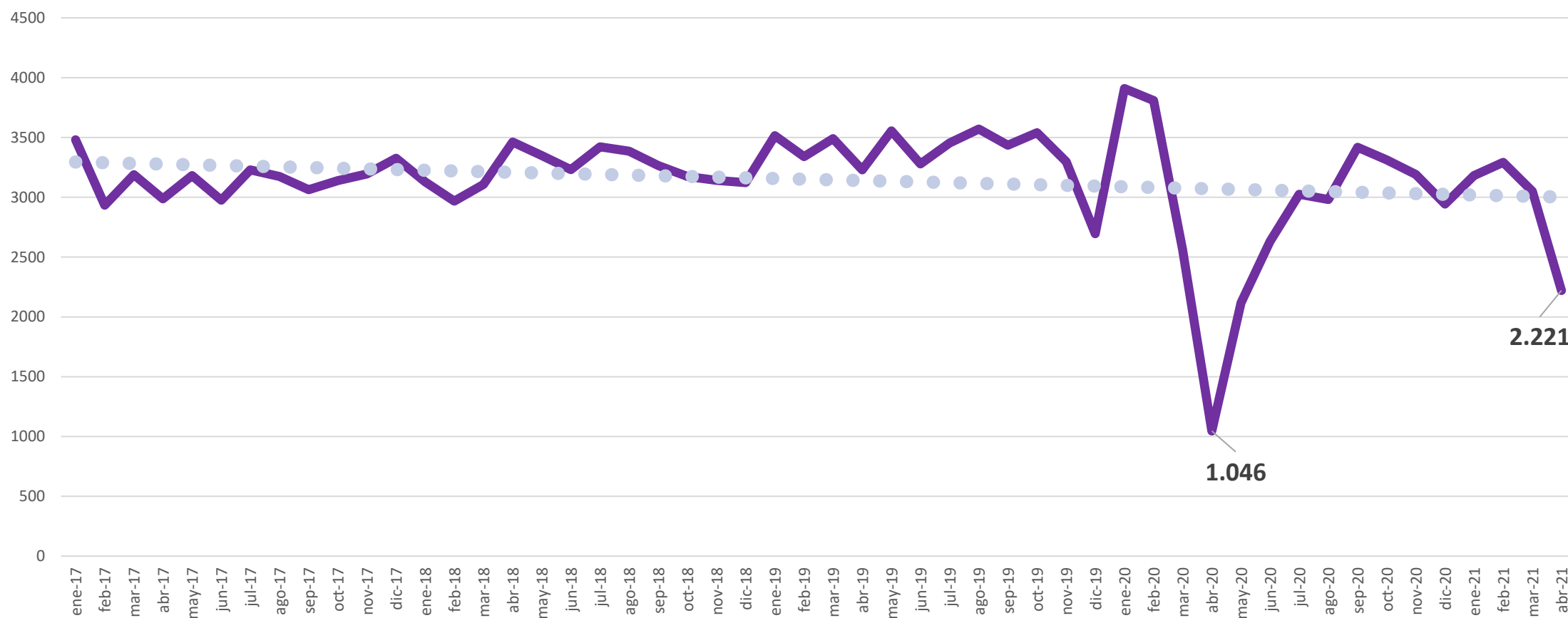
Volumen mensual de reclamaciones por PTH- Cali- Según segmento



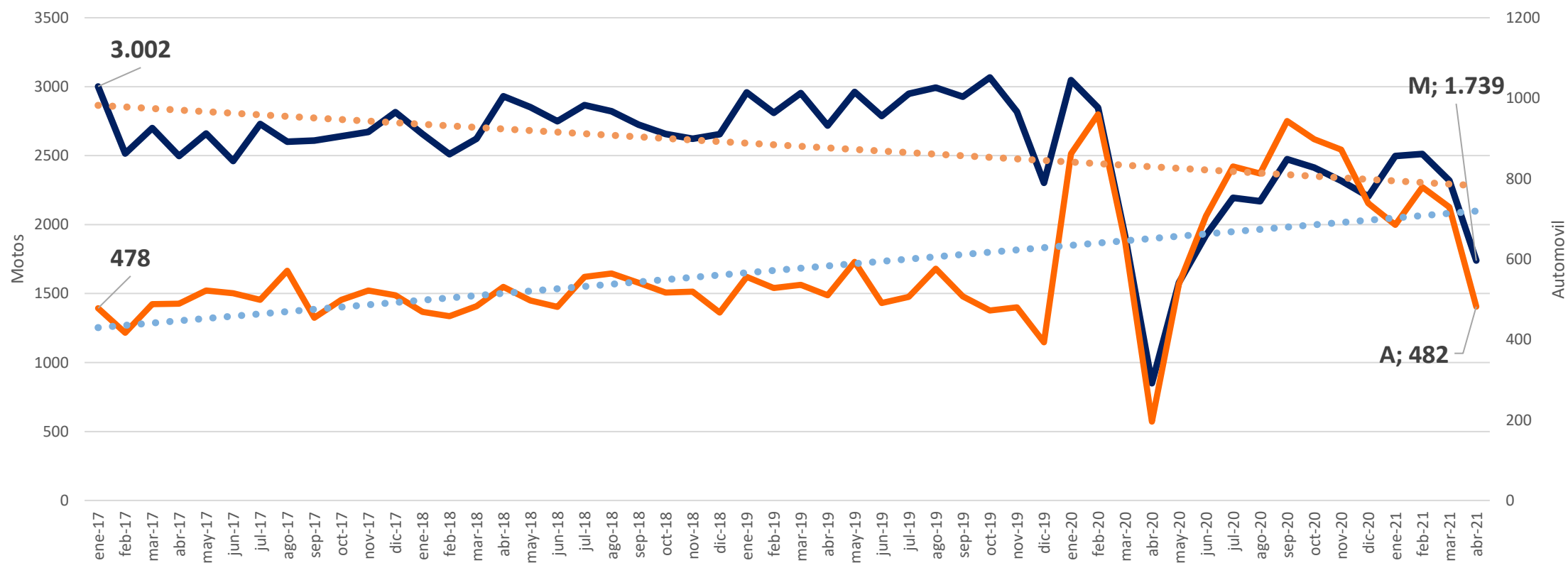
Comportamiento y análisis del hurto de vehículos

Fuente: Cálculos con base en Policía Nacional

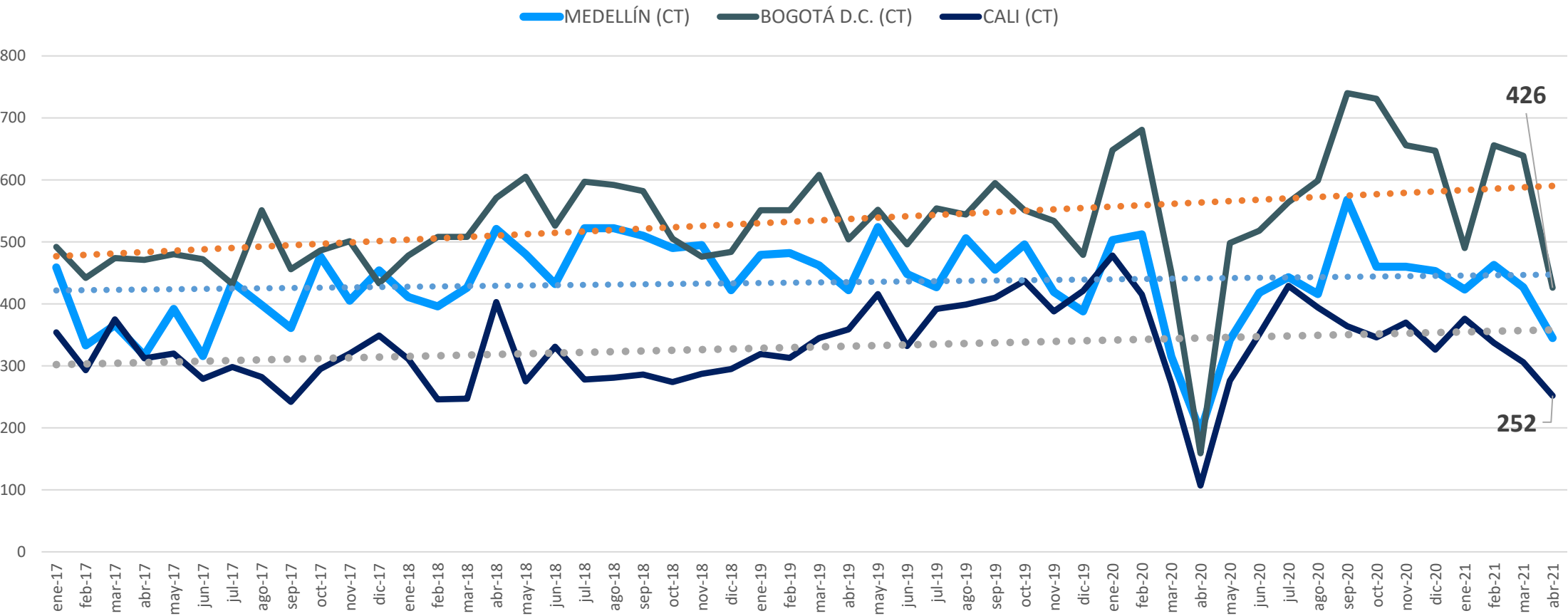
Volumen mensual de denuncias por Hurto - Nacional - Automóvil y Motos



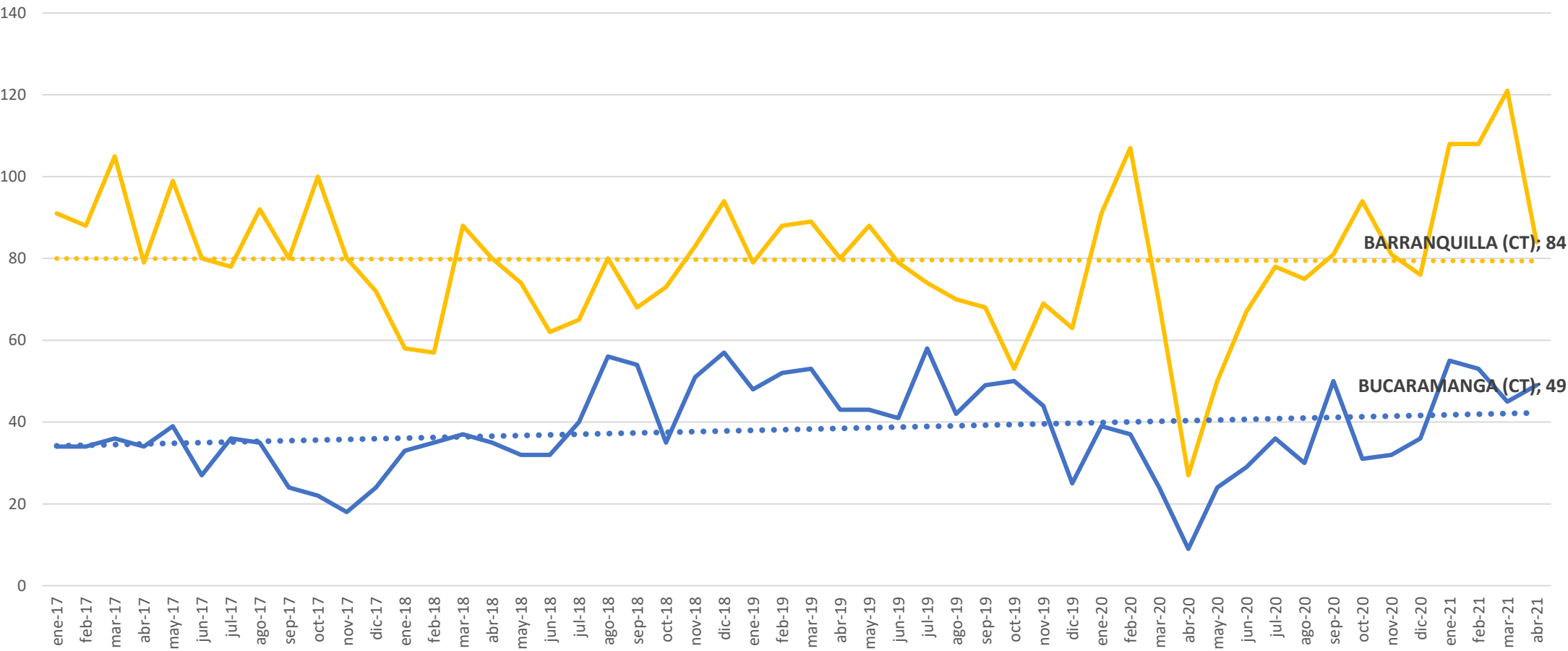
Volumen mensual de denuncia por hurtos- Total nacional- Según segmento



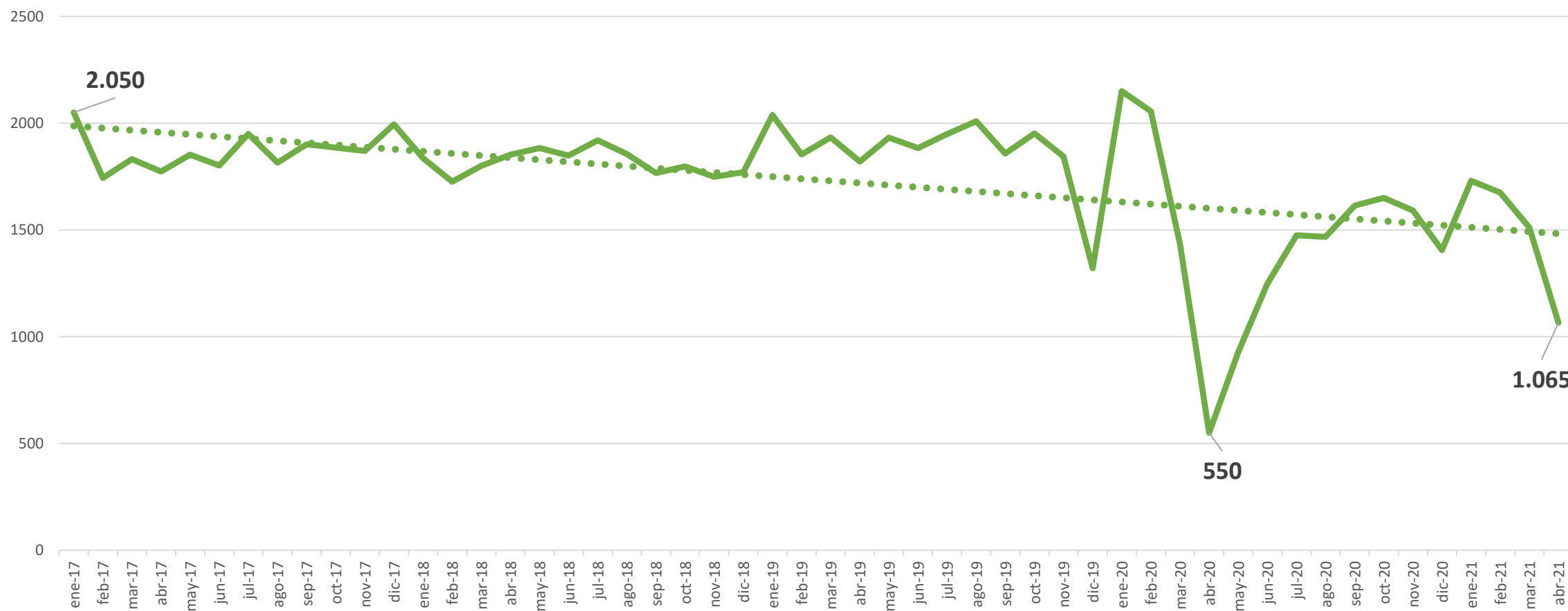
Volumen mensual de denuncias por Hurto - Principales ciudades - Automóvil y Motos



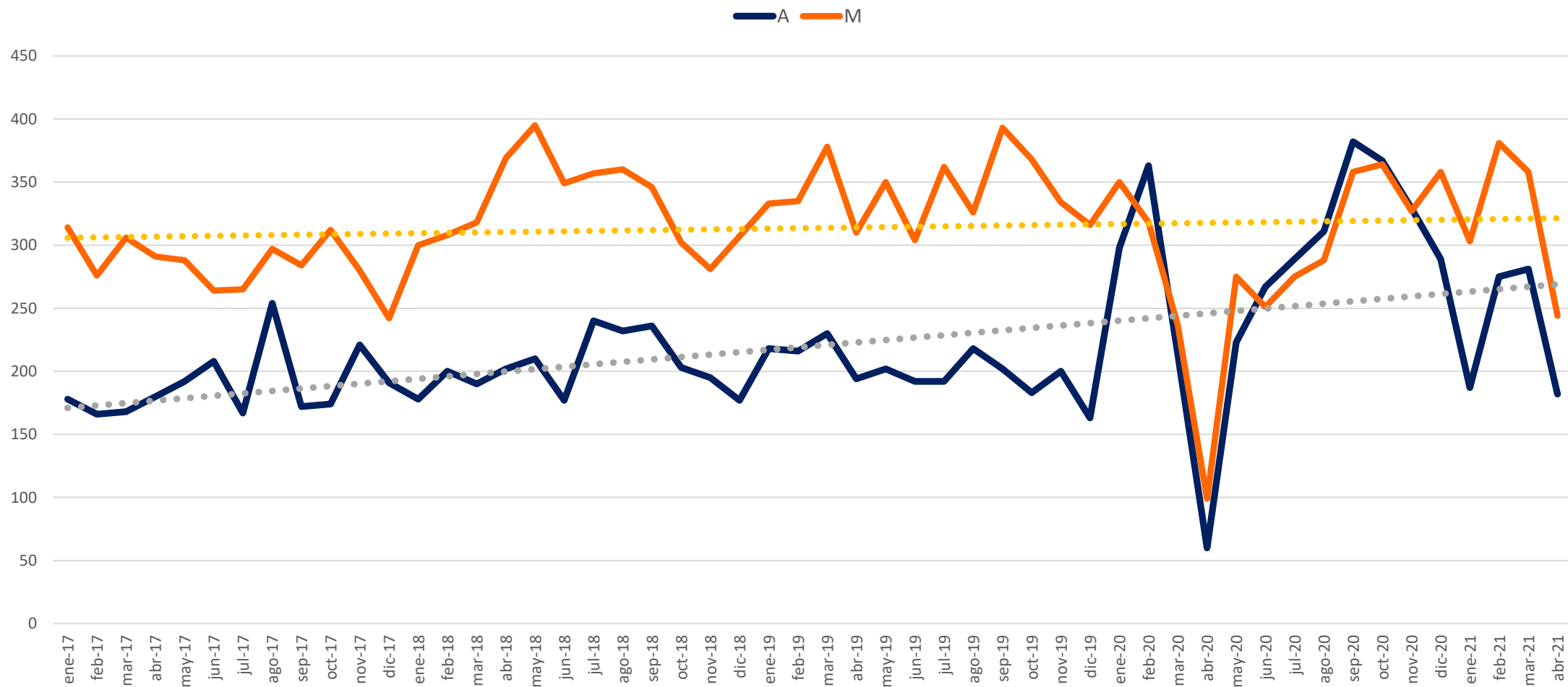
Volumen mensual de denuncias por Hurto - Principales ciudades - Automóvil y Motos



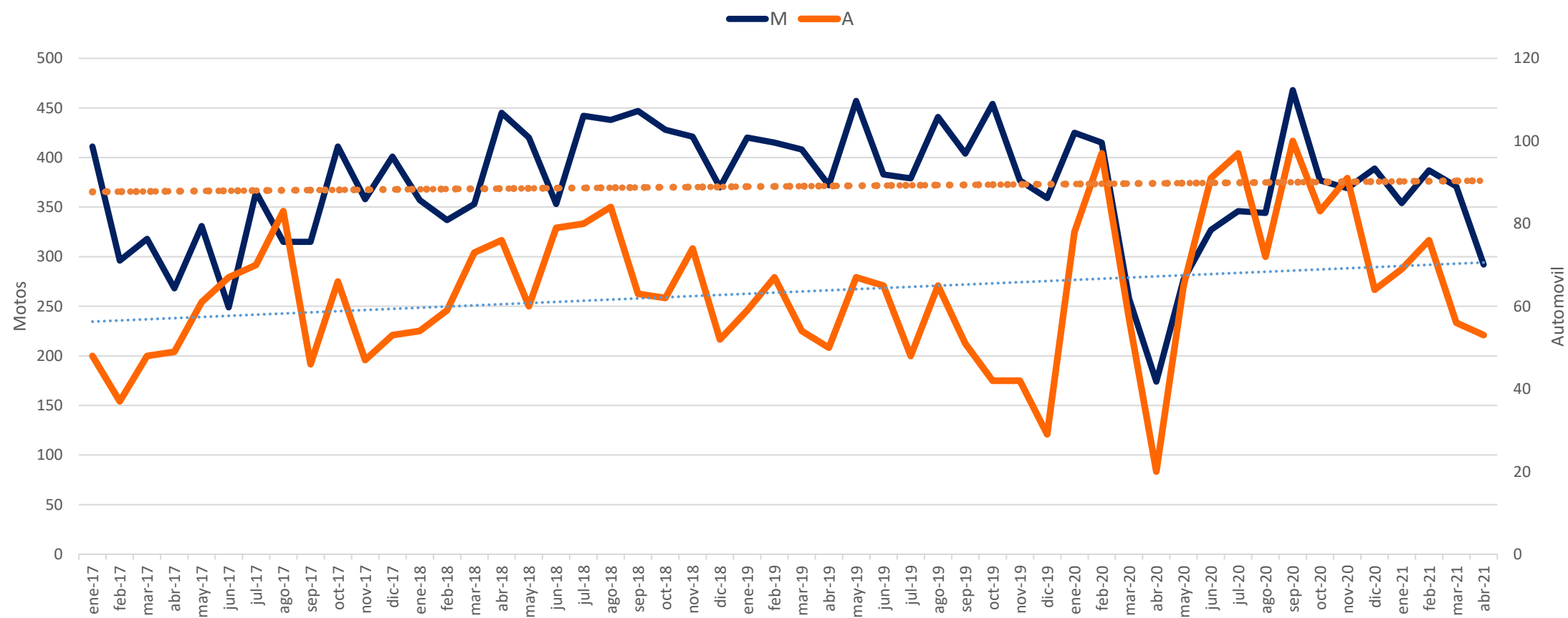
Volumen mensual de denuncias por Hurto - Total sin principales ciudades - Automóvil y Motos



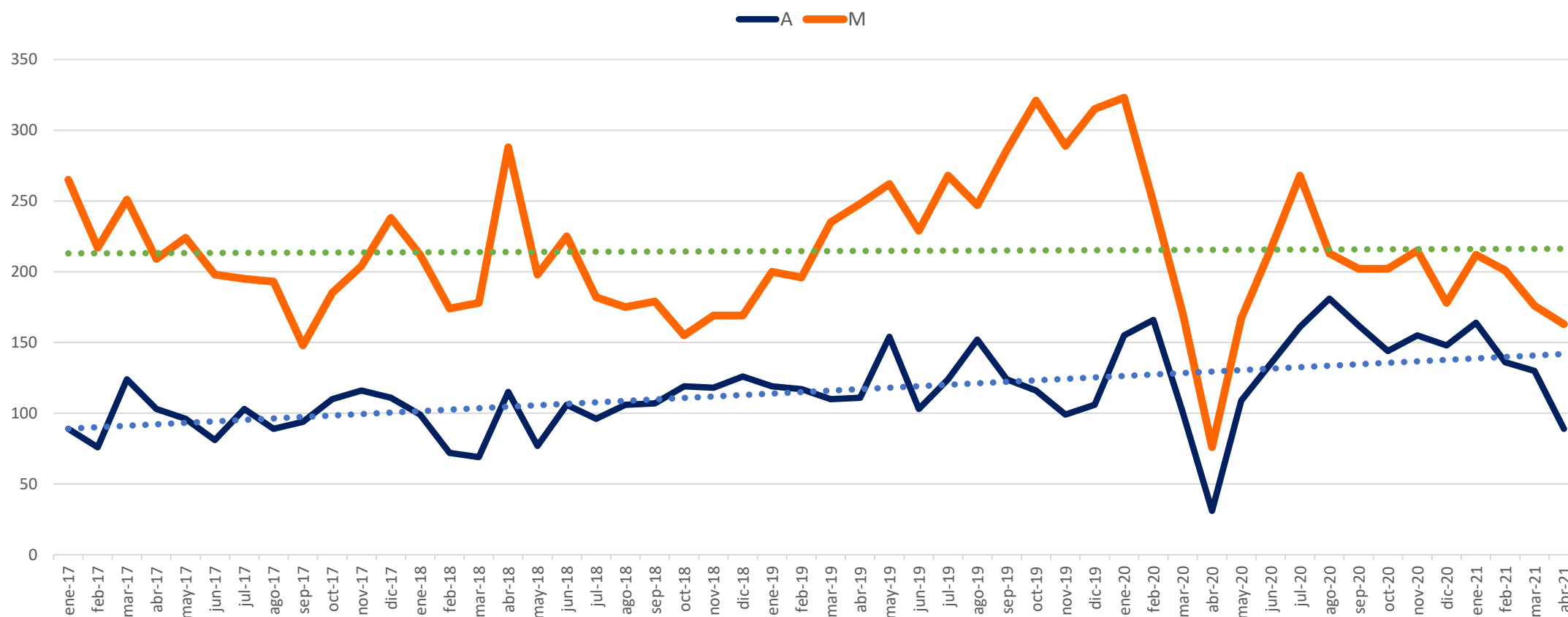
Volumen mensual de las denuncias por hurto- Bogotá- Según segmento



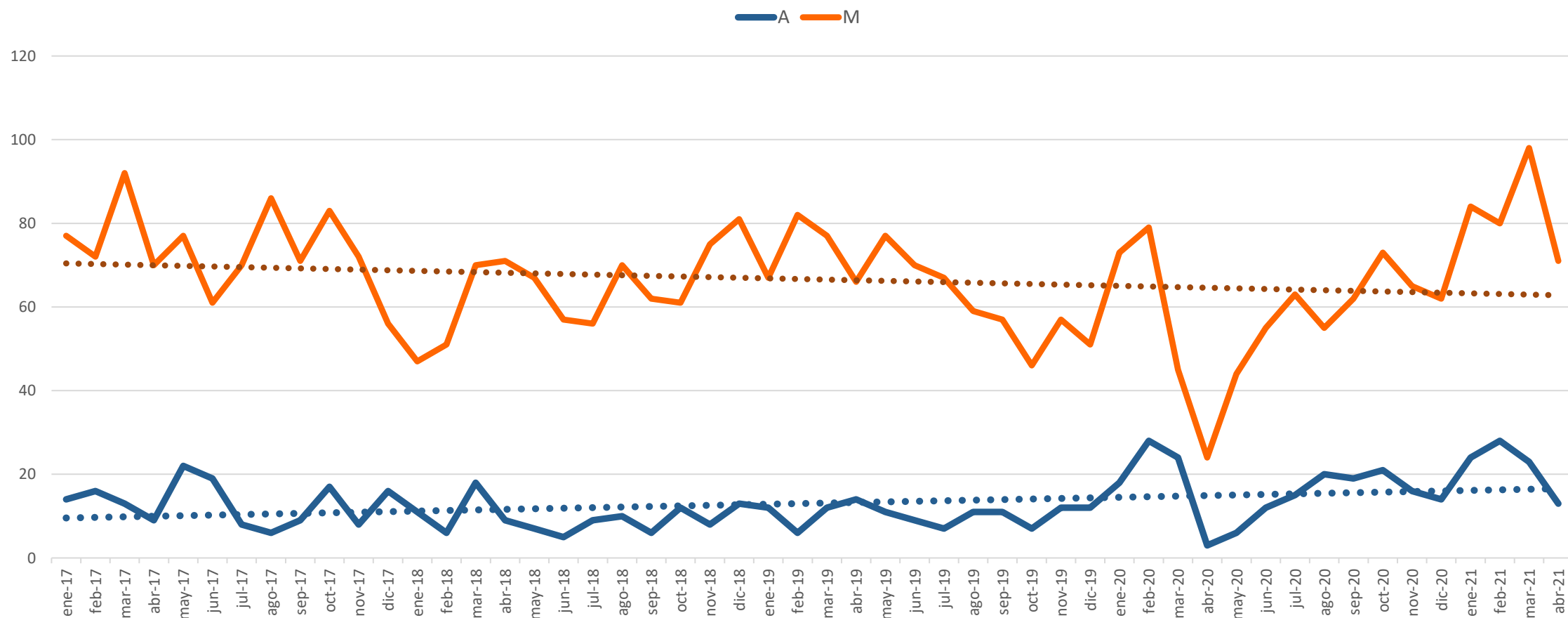
Volumen mensual de denuncias por hurto -Medellín- Según segmento



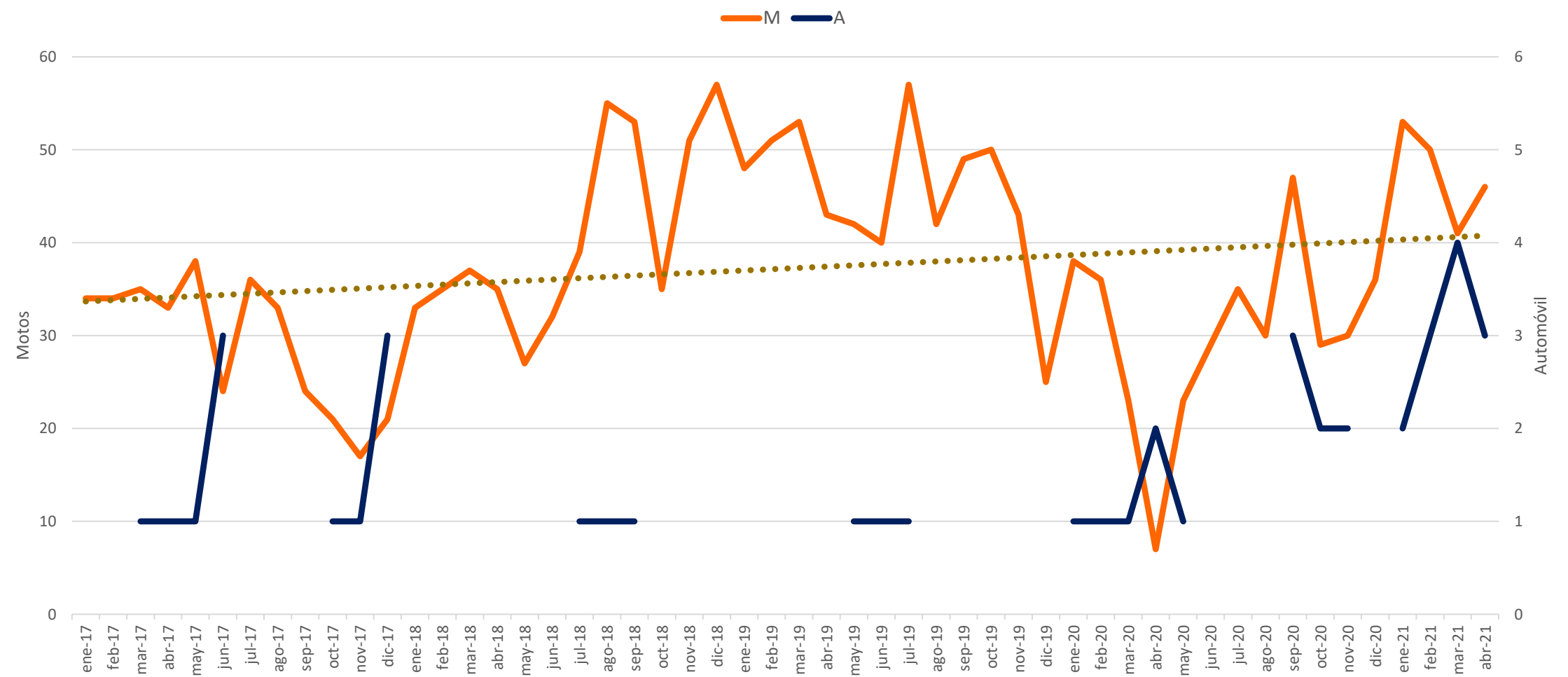
Volumen mensual de denuncias por hurto- Cali- Según segmento



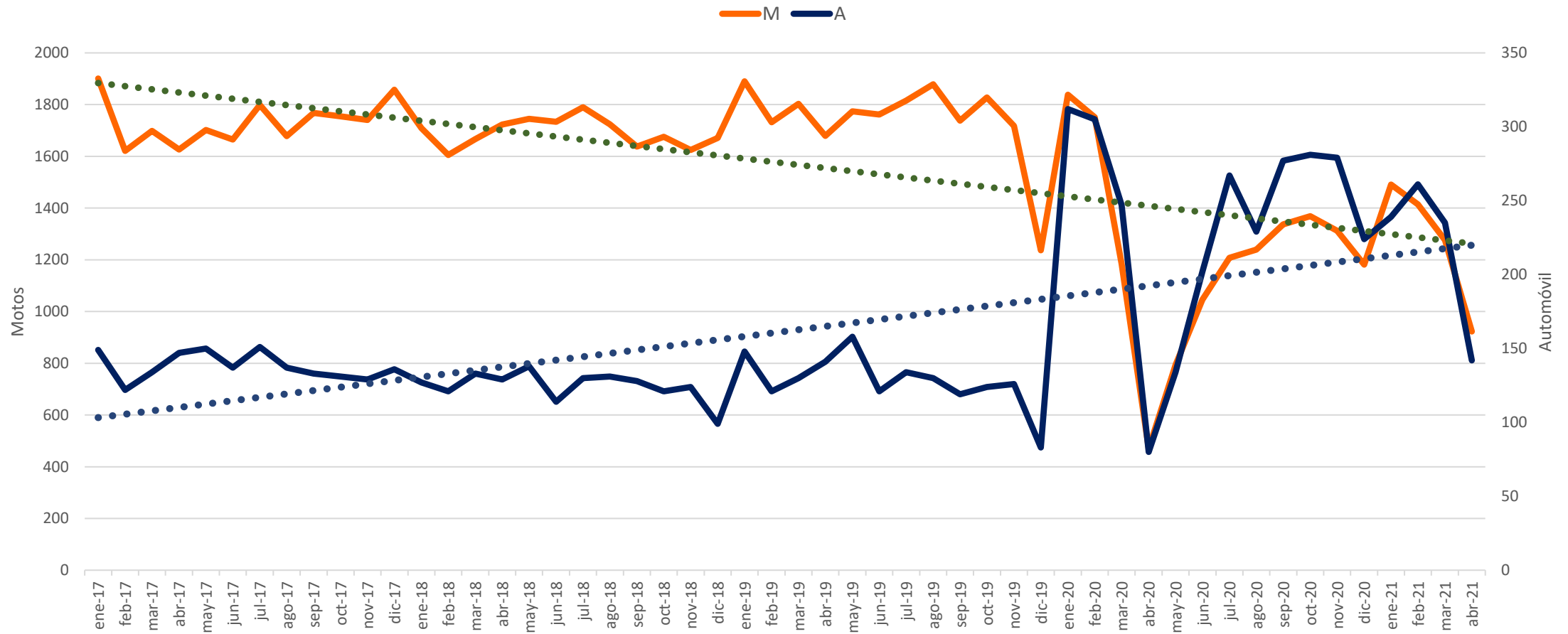
Volumen mensual de denuncias por hurto- Barranquilla- Según segmento



Volumen mensual de denuncias por hurto- Bucaramanga- Según segmento

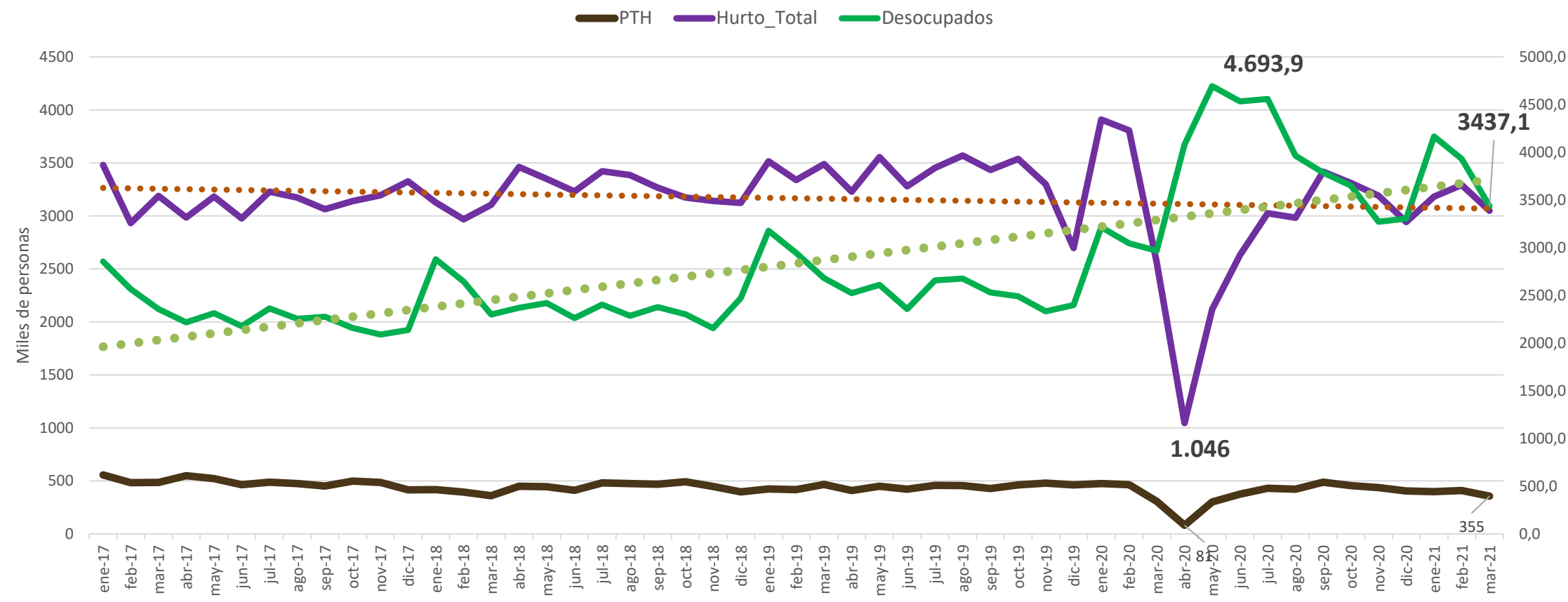


Volumen mensual de denuncias por hurto- Total sin ciudades principales- Según segmento

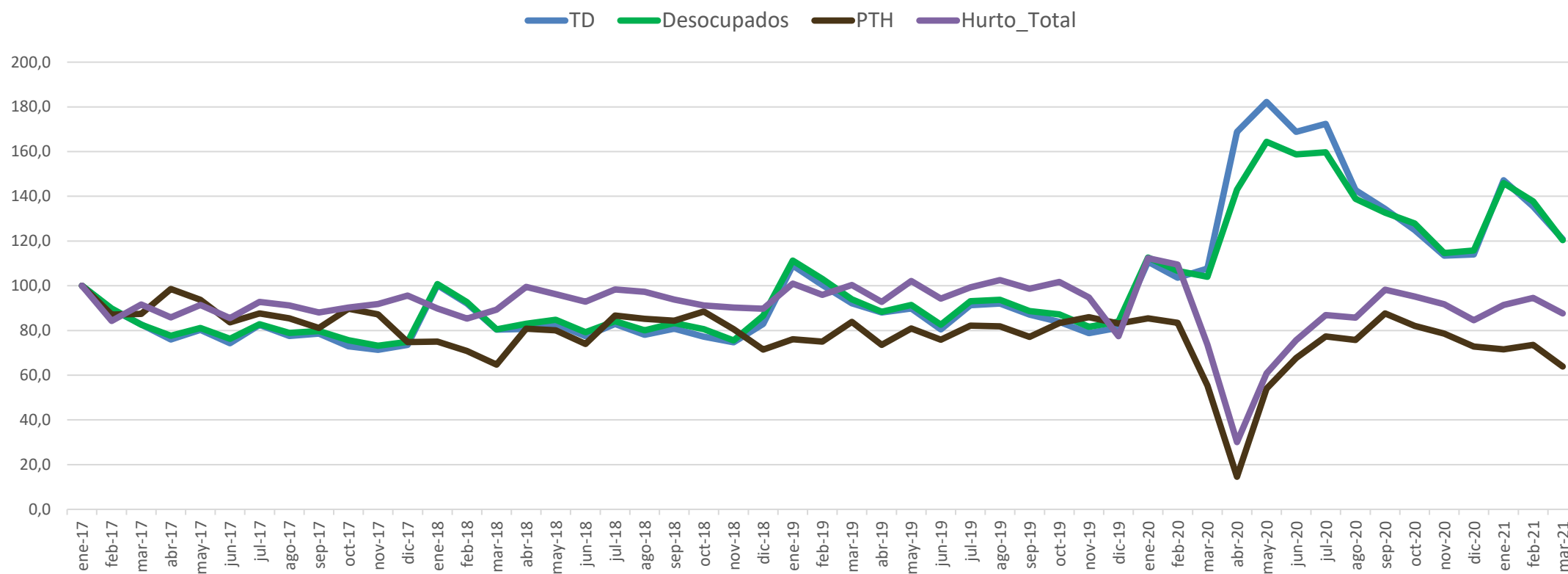


Relaciones de la desocupación, las reclamaciones y los hurto

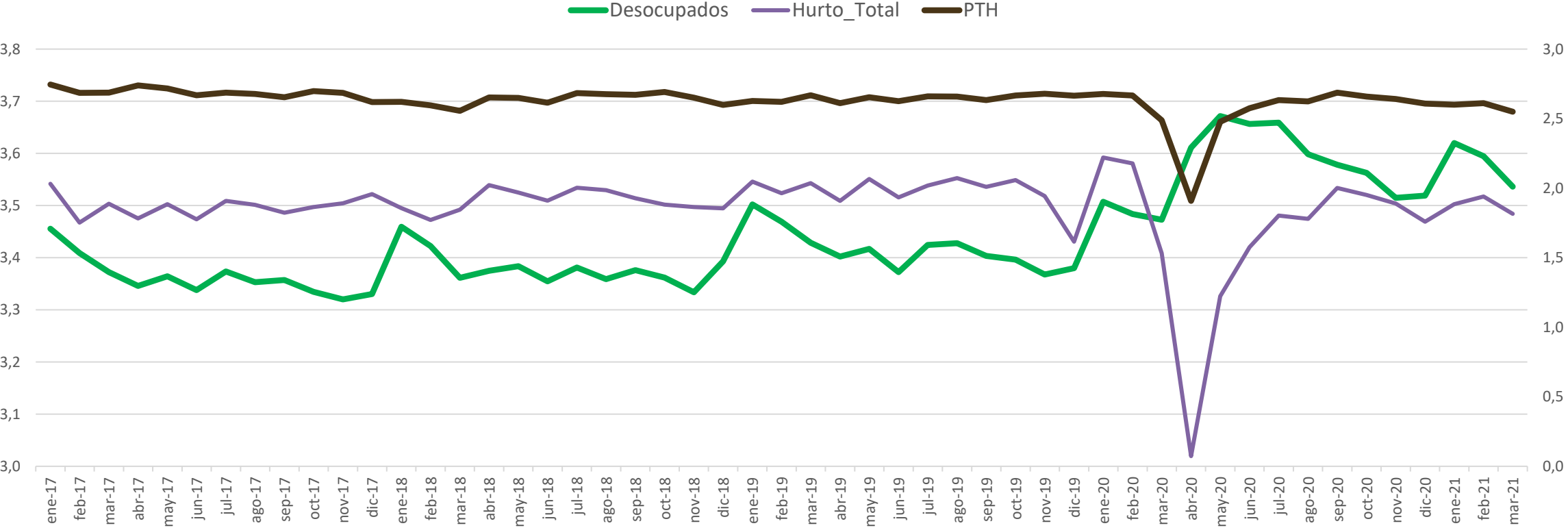
Desocupados, reclamaciones PTH y hurto de automotores



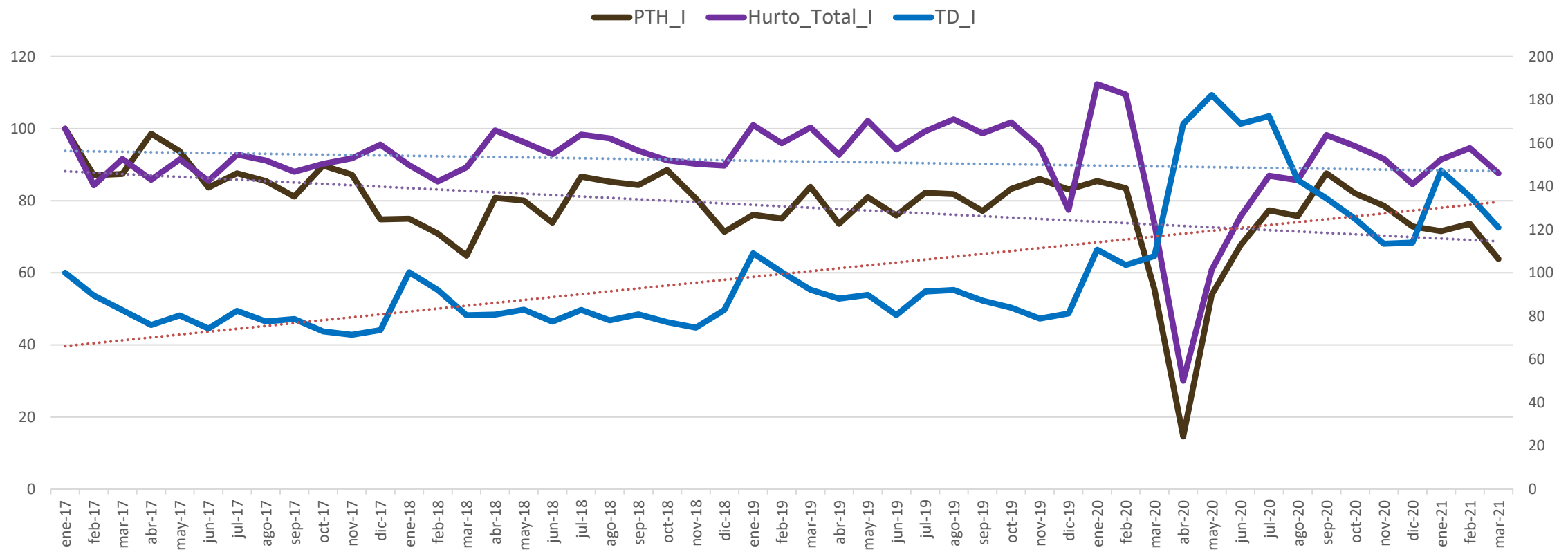
Índices base enero 2017=100, Tasa de desempleo, Desocupados, reclamaciones PTH y hurto de automotores



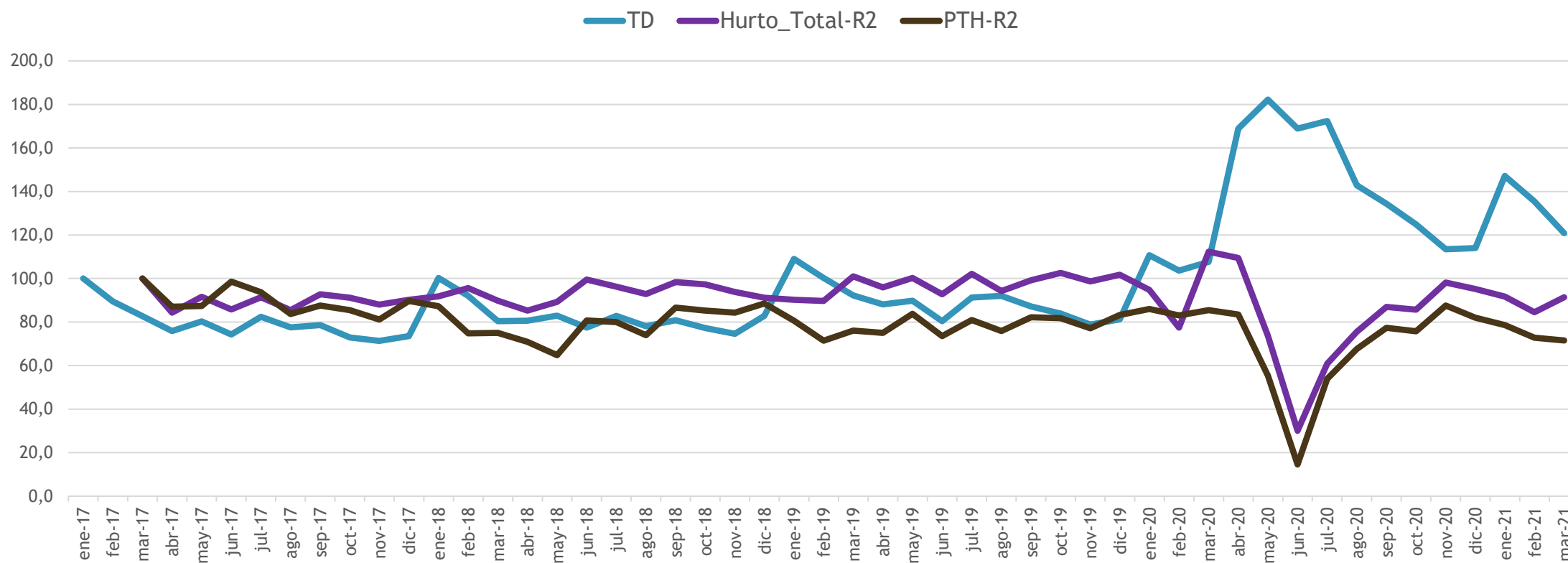
Logaritmos del desempleo, reclamaciones PTH y hurto de automotores



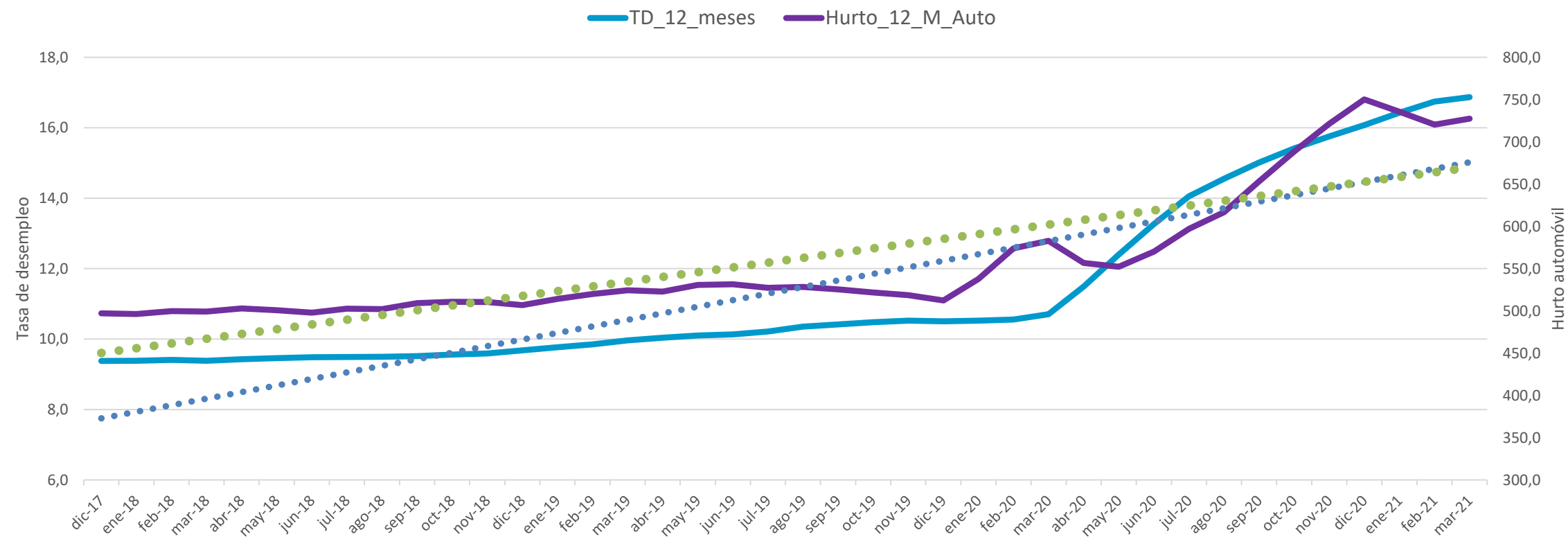
Índices base enero 2017=100, Tasa de desempleo, reclamaciones PTH y hurto de automotores



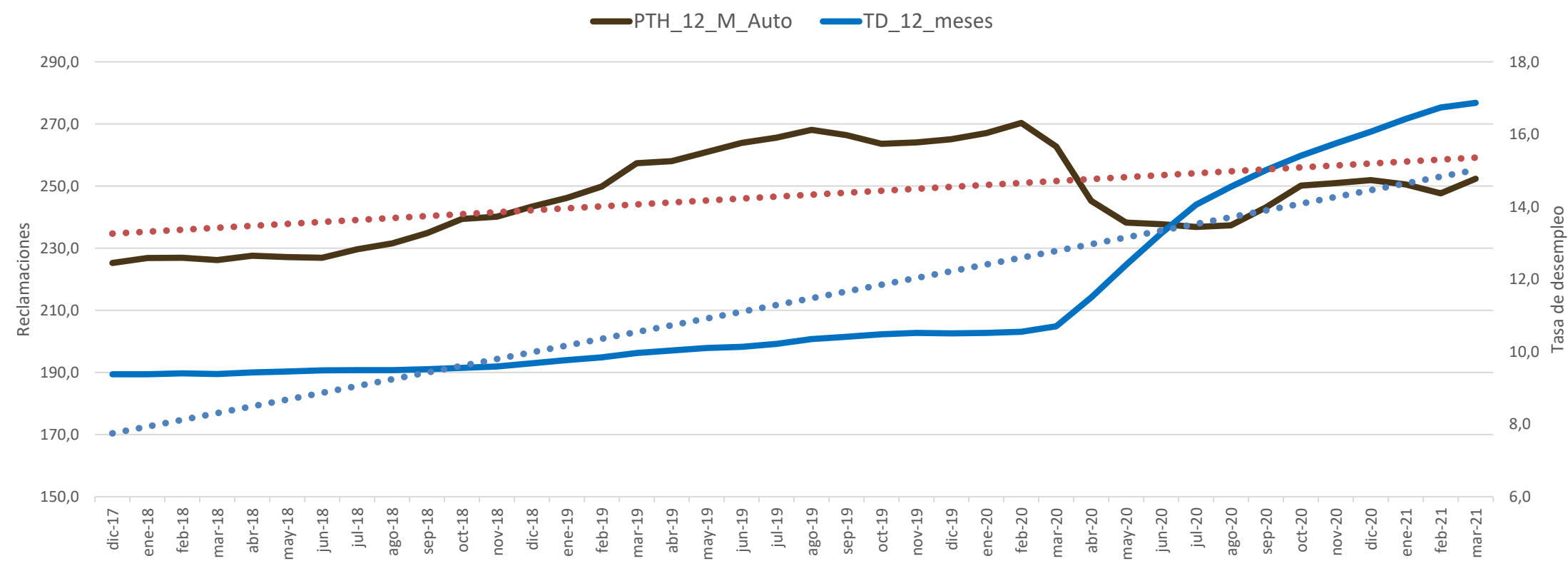
Índices base enero 2017=100, Tasa de desempleo, reclamaciones PTH y hurto de automotores rezagados



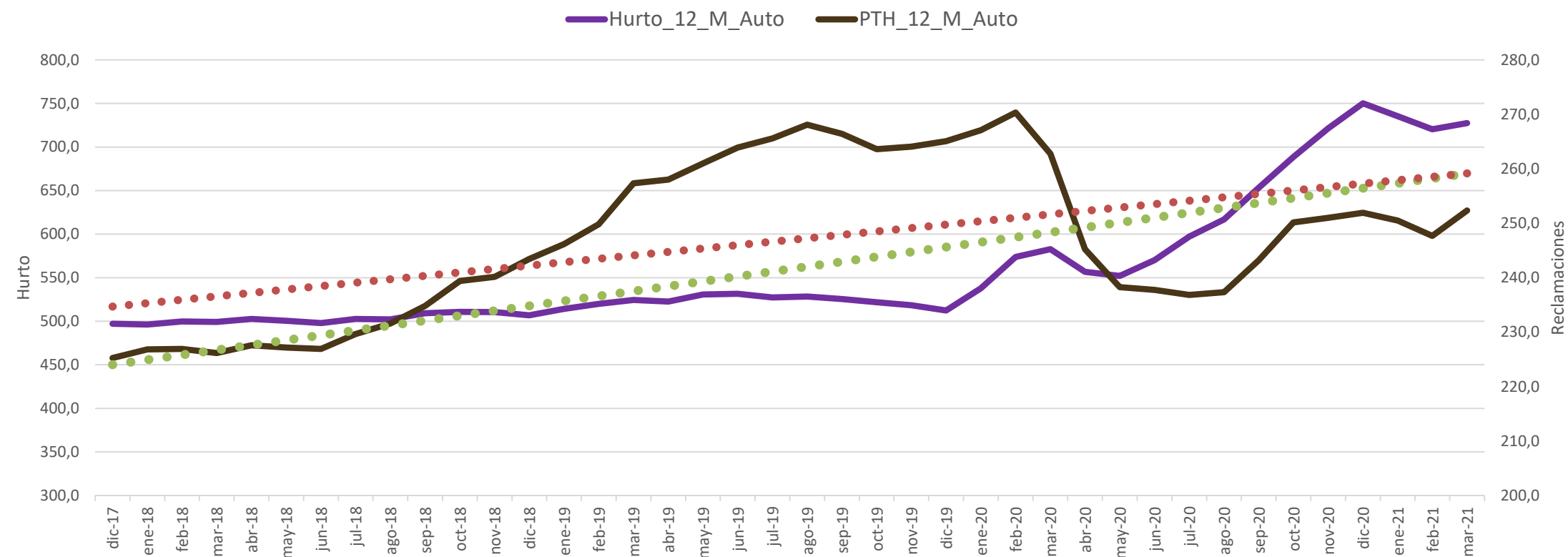
Promedio doce meses de la Tasa de desempleo y hurto de automóviles



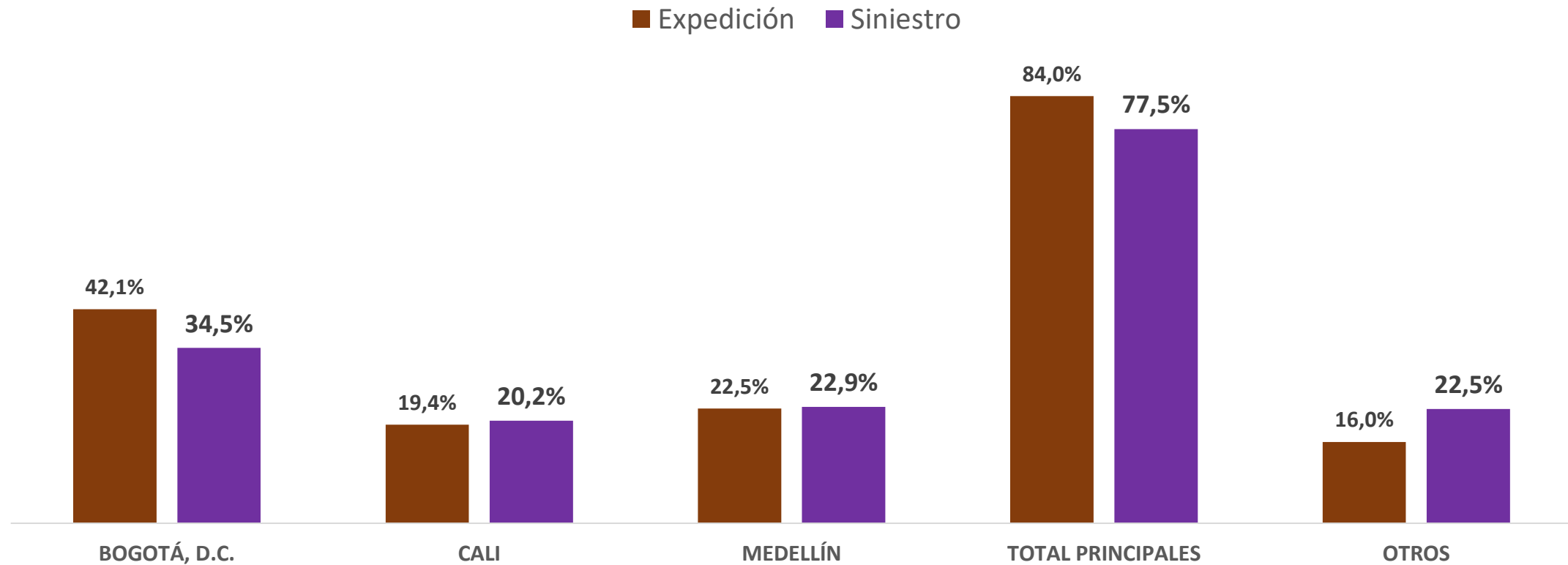
Promedio doce meses de la Tasa de desempleo y reclamaciones PTH-Automóvil



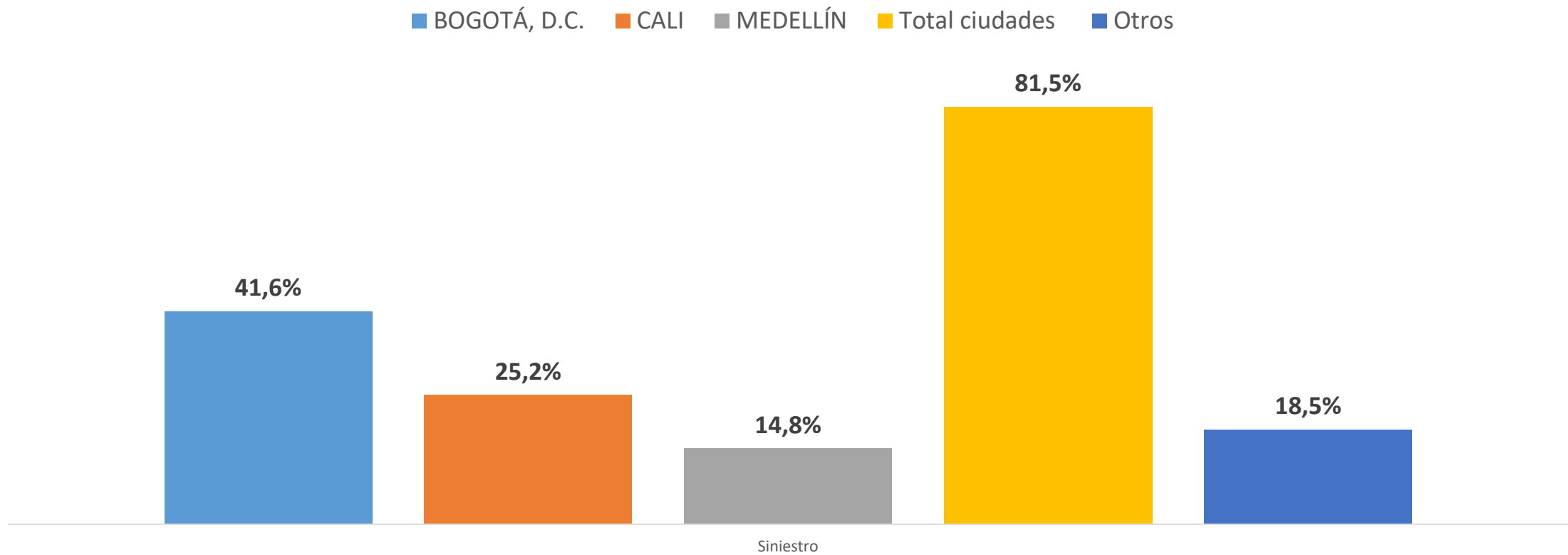
Promedio doce meses de la Tasa de desempleo y reclamaciones PTH-Automóvil



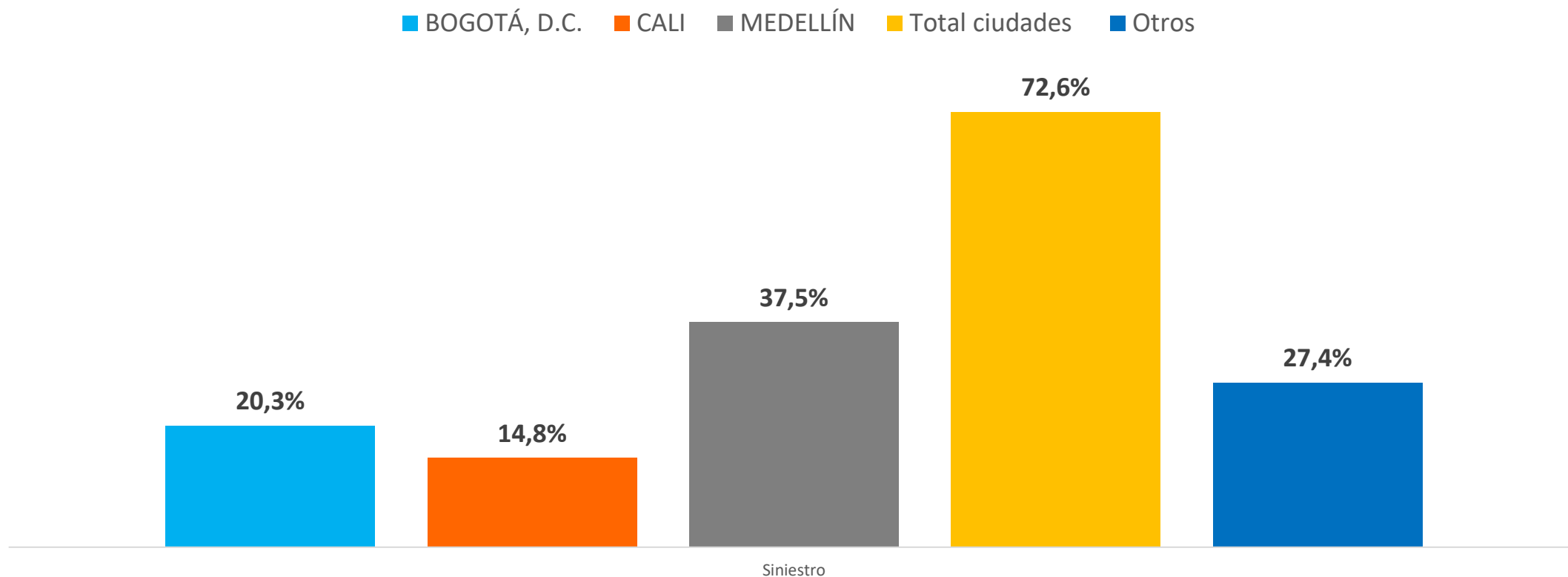
Distribución porcentual promedio de las reclamaciones, por sitio de radicación y de ocurrencia, según ciudad



Distribución porcentual promedio de las reclamaciones-Livianos, por sitio de ocurrencia, según ciudad



Distribución porcentual promedio de las reclamaciones-Motos, por sitio de ocurrencia, según ciudad



Indicadores de calidad, técnicos y de gestión a mayo de 2021

Año 2021

Mes 05. Mayo

Número de registros 2.378.861 **Número de variables** 15

Validaciones Variables	Datos faltantes		Datos inconsistentes	
	Número de registros	Porcentaje	Número de registros	Porcentaje
VALOR PRIMA SUSCRITA	4	0,0 %	65.638	2,8 %
VALOR ASEGURADO RC	0	0,0 %	286.433	12,0 %
VALOR ASEGURADO	0	0,0 %	67.554	2,8 %
TIPO	28	0,0 %	4.455	0,2 %
SEXO	289.344	12,2 %	25.359	1,2 %
SERVICIO	0	0,0 %	0	0,0 %
PLACA	0	0,0 %	2.495	0,1 %
MODELO	0	0,0 %	55.641	2,3 %
MARCA	0	0,0 %	61	0,0 %
EDAD	282.878	11,9 %	104.538	5,0 %
DEPARTAMENTO	20.029	0,8 %	86.188	3,7 %
CLASE PÓLIZA	0	0,0 %	0	0,0 %
CLASE	0	0,0 %	118	0,0 %
CIUDAD	20.029	0,8 %	0	0,0 %
CHASIS	58.563	2,5 %	121.000	5,2 %

Año

2021 ▾

Mes

05. Mayo ▾

Número de registros **110.602** **Número de variables** **13**



Validaciones Variables	Datos faltantes		Datos inconsistentes	
	Número de Registros	Porcentaje	Número de Registros	Porcentaje
AMPARO	0	0,0 %	767	0,7 %
CHASIS	34	0,0 %	9117	8,2 %
CIUDAD	0	0,0 %	13	0,0 %
CLASE	0	0,0 %	1	0,0 %
CLASE POLIZA	0	0,0 %	0	0,0 %
DEPARTAMENTO	0	0,0 %	5019	4,5 %
ESTADO	187	0,2 %	11	0,0 %
MARCA	0	0,0 %	0	0,0 %
MODELO	0	0,0 %	1116	1,0 %
PLACA	0	0,0 %	27	0,0 %
SERVICIO	0	0,0 %	0	0,0 %
TIPO	0	0,0 %	31	0,0 %
VALOR DE PRIMA SUSCRITA	0	0,0 %	5704	5,2 %



Pesados



Liviano



Motos

Año

2021 ▼

Porcentaje de registros utilizados para el cálculo de los indicadores

Segmento	Año Mes	2021			
		Registros	Ind Prima Media	Ind Valor Asegurado	Ind Tasa
<input type="checkbox"/> 1. Liviano	01. Enero	1.732.376	94,8 %	99,7 %	93,7 %
	02. Febrero	1.745.223	95,5 %	99,7 %	94,4 %
	03. Marzo	1.756.995	96,4 %	99,7 %	95,4 %
	04. Abril	1.765.947	97,1 %	99,7 %	96,2 %
	05. Mayo	1.755.057	98,2 %	99,7 %	97,2 %
<input type="checkbox"/> 2. Motos	01. Enero	245.912	98,5 %	91,1 %	88,6 %
	02. Febrero	248.626	98,6 %	90,8 %	88,4 %
	03. Marzo	253.530	98,7 %	90,6 %	88,3 %
	04. Abril	256.844	98,8 %	90,4 %	88,2 %
	05. Mayo	261.373	98,9 %	90,1 %	88,1 %
<input type="checkbox"/> 3. Pesados	01. Enero	202.108	94,0 %	98,3 %	92,2 %
	02. Febrero	204.683	94,1 %	98,4 %	92,3 %
	03. Marzo	204.905	94,7 %	98,5 %	93,0 %
	04. Abril	205.277	95,0 %	98,7 %	93,3 %
	05. Mayo	198.862	96,9 %	98,7 %	95,1 %



Pesados



Liviano



Motos

Todo

198.862 1.755.057 261.373 2.215.305

Año

2021



Mes

05. Mayo



	Liviano	Motos	Pesados	Total mercado
Número de vigentes	1.755.057	261.373	198.862	2.215.292
Valor medio asegurado	\$50.391.455	\$8.174.150	\$110.942.808	\$51.283.268
Prima media	\$1.430.174	\$542.467	\$3.026.059	\$1.466.119
Tasa	2,8 %	7,2 %	2,7 %	2,8 %
Siniestros	10.341	421	898	11.660
Severidad	\$9.185.663	\$5.854.171	\$18.163.149	\$9.708.519



Pesados



Liviano



Motos

Estado

Selección múltiple

* Vigentes a 30 de Mayo de 2021

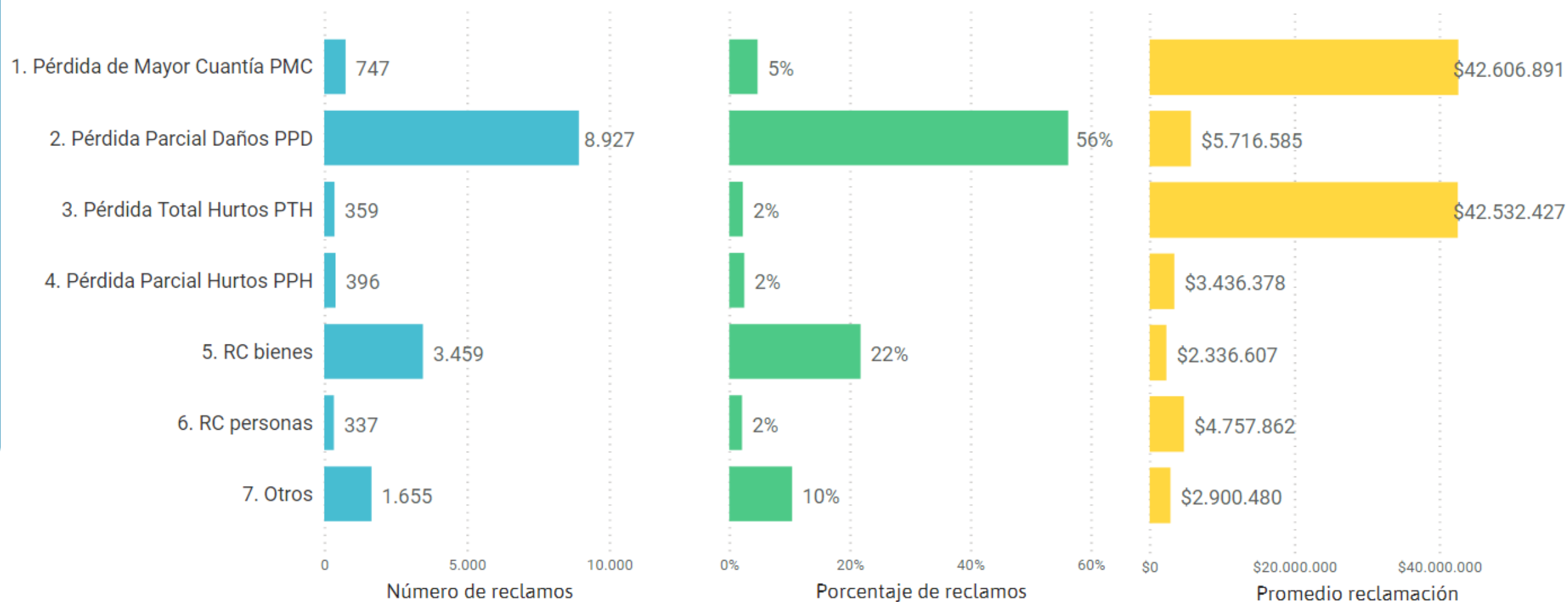
Año

2021

Mes

05. Mayo

Número y valor promedio de la reclamación por tipo de amparo Segmento: Liviano, Motos, Pesados



8

TABLEROS BI POR ASEGURADORA MODO DE ACCESO.

- Se llevo a cabo la modificación de plataforma de acceso a los tableros por compañía de one drive a la plataforma SFTP que tiene dispuesta Fasecolda.
- A cada compañía se le cargaron los tableros del periodo de julio de 2020 a marzo de 2021 sumado a las bases de calidad del periodo de diciembre de 2020 y marzo de 2021.

9

PORTAL AUTOS.

Servicios del portal

El “Portal Autos” se ha creado con el propósito de brindar diferentes servicios tecnológicos a los miembros de la Cámara Técnica de Autos. En este primer lanzamiento se disponen los siguientes:

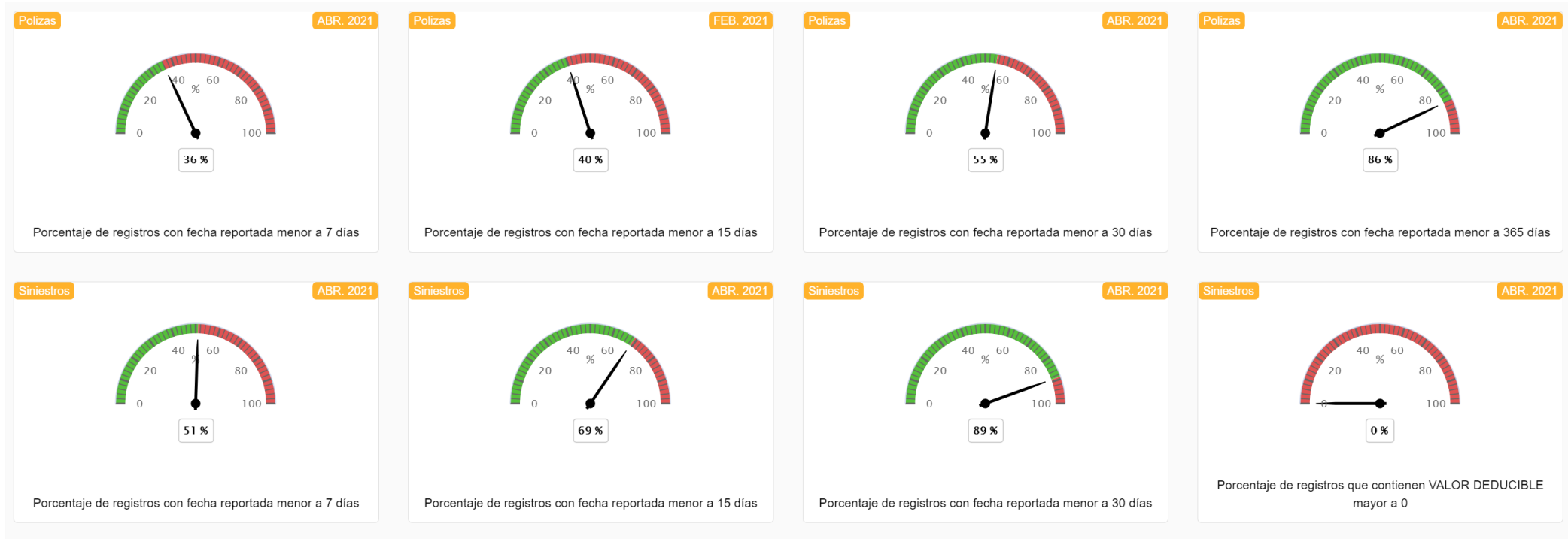
1. Indicadores de calidad.
2. Consulta masiva de pólizas, siniestros y comparendos.
3. Benchmark de automóviles.
4. Estadísticas de denuncias de hurto.
5. Sistemas de Alertas de RCE - ARCE

The screenshot displays the Fasecolda Portal Autos interface. The top header features the Fasecolda logo and a hamburger menu icon. The left sidebar contains a navigation menu with the following items: Inicio, Módulos (Indicadores de calidad, Consulta masiva de pólizas, siniestros y comparendos, Benchmark Automóviles, Módulo de gestión contra el fraude), Configuración (Áreas, Auditoría, Cargos, Compañías & convenios, Configuración avanzada, Cuentas por compañía, Gestión de fraude, Permisos, Permisos de usuarios, Reglas de validación, Roles, Roles por permisos), and a logo at the bottom.

The main content area displays five service tiles:

- Indicadores de calidad:** Este módulo se ha construido con el objetivo de consultar los principales indicadores de calidad de la información que se reporta en la base de datos: SISA-CEXPER. [Consultar]
- Consulta masiva de pólizas, siniestros y comparendos:** En este módulo podrá consultar a través de una base máxima de mil registros información histórica de los vehículos y comparendos de conductores de interés. [Consultar]
- Benchmark Automóviles:** Este módulo se ha construido con el objetivo de consultar las variables e indicadores técnicos que permitan entender el comportamiento del parque asegurado. [Ir]
- Estadísticas de hurto de motocicletas y automotores:** Información de las denuncias por hurto de automotores y motocicletas. Los datos publicados corresponden a las cifras consolidadas registradas por la Policía Nacional. [Consultar]
- Sistema de Alertas de RCE - ARCE:** Este módulo contiene el sistema de alertas tempranas generadas por algoritmos estadísticos que permite a la aseguradora identificar eventos de alto riesgo de fraude en reclamaciones por RCE.

Propuesta



1. Entregar credenciales a los miembros de la Cámara y un responsable por compañía encargado de trabajar las mejoras de la calidad de la información que se reporta.
2. Programar sesiones de capacitación para cada compañía durante julio y agosto, según disponibilidad.

10

PROPOSICIONES Y VARIOS